



承保因特定的保单上列明风险所引起的延误给船东造成的损失。

主要特点

- 在最初14天的延误期间内，提供被船壳险/保赔险所除外的延误风险进行“回购”的选择权，直至传统的租金损失险启动
- 定制的、独立的保险产品——不与船壳险、保赔险或任何其他保单挂钩
- 保费固定，加上固定和约定的日保额 (DIA)
- 在“初级”阶段提供现金流保障——更准确的预算
- 没有隐藏收费——客户预先知道最大成本
- 按照客户的赔付表现，实行退还部分保费的奖励机制
- 完全根据客户需求定制——例如，仅船壳型风险/仅责任型风险，等等
- “高枕无忧”的保单条款——省时省力，高性价比
- 全方位的内部理赔服务——通常不需要聘请外部检验人/公估人

想要了解更多信息？

请访问我们的网站 www.nmip.se 或 发邮件至 insurance@nmip.se

承保哪些风险？

因船壳型风险造成的延误，例如：

- 船舶碰撞，固定及漂浮物损坏，触礁或搁浅

典型条款：

- 单次事故赔偿上限：14天
- 最低免赔额：4天
- 延误须在90天之内开始。

- 船舶、货物、物料及燃料的火灾或爆炸
- 船上机器的损坏或故障——例如电气设备、螺旋桨和轴、锅炉。

典型条款：

- 单次事故赔偿上限：14天
- 最低免赔额：7天
- 延误须在90天之内开始。

因保赔责任型风险造成的延误，例如：

- 由船方直接造成的船上人员或第三方患病、受伤或死亡
- 实际或据称船上有违禁品，或因怀疑船上有违禁品而进行搜查
- 从船上泄露或据称从船上泄露的有害物质所造成的污染

■ 弃船

■ 以下原因造成的扣留：

- 在船上犯罪或涉嫌犯罪
- 涉及被保险人拥有或管理的其他船舶的事故
- 向当局错误描述或误报备品（不是货物）

■ 偷渡者，救助难民或海上救生

■ 对船员或旅客实施的检疫期

典型条款：

- 单次事故赔偿上限：7-10天
- 免赔额：1天

承保条件

- 本保险承保NORDIC条款和条件中的列明风险所造成的延误。
- 被保险人必须践行适当的谨慎勤勉，并采取一切合理可行的措施，以防止和尽量减少保险单项下的损失。施救费用可根据保单条款获得赔偿。



想要了解更多信息？

请访问我们的网站 www.nmip.se 或发邮件至 insurance@nmip.se