



# Safety Alert



SA 007

## 巴西 - 蓬达马德拉的“烧结矿”

协会最近获悉多艘船舶在巴西蓬达马德拉港装载“烧结矿”后，遇到众多困难。

在货物申报单表明，该产品为“C”类货物，根据国际海运固体散货规则 (IMSBC Code)，适用定义“既不能流态化，也不具有化学危险的货物”。但是，IMSBC Code 规则将“烧结矿”列示为一种“铁精矿”，而将其列入在“A”类货适用定义“货物装运时如水份超过其适运水份极限 (TML)，就有可能流态化”。在蓬达马德拉装载“烧结矿”之后，至少有两艘船舶在运输途中遇到物流态化问题。虽然这两艘船舶设法在状况变严重之前抵达港口，但发现每个货舱的角落都已汇集了大量游离水，而且某些货舱中的货物已经完全浸泡在水中。

船舶在蓬达马德拉装载“烧结矿”须视为“A”类货物，可以不理睬货物申报单上的声明。



IMSBC Code要求对装载流态货物的所有规范都必须遵守，并且唯有租船方出具货物相关测试证明，表明货物之水份低于其适运水份极限 (TML) 之前，并确认货物水份测试与装载没有超过7 天期限，才能开始进行装运。相关船舶还应依据IMSBC 规范第 8.4 节，在整个装货过程中定期进行货物的水份“摔罐”测试，以监控货物状况。

如果发货人未能提供测试证明，或者出现任何其他事宜，应立即停止装货，并与协会联系，以获取所需的相关专业意见。

如要求提供进一步的指导，各成员可与防损部联系。

