

扩展保险

第三方船舶管理人MLC保险

西英保赔协会通过提供附加保险产品，来补足常规的保险没有覆盖的责任，从而满足会员的业务需求。第三方船舶管理人MLC保险保障作为独立第三方船舶管理人的被保险人，在会员（委托人）未能履行义务时，对任何未投保的MLC责任向协会进行赔偿。

问题所在

根据《2006年海事劳工公约》（“MLC”），悬挂成员国旗帜或与成员国进行贸易的船舶必须提供财务担保，用以支付船员遣返等相关费用，以及最高四个月的欠薪和应得权益（经修订的《2006年海事劳工公约》第2.5.2条）。

协会保险保障范围并不包括船员工资或因遗弃而导致的遣返，但协会可以出具必要的证明，并在有需要时直接赔付船员，但前提是协会有权向会员追偿此种不在承保范围内的责任。向协会申请MLC证书时，会员必须提供一份约束所有会员、共同会员（Joint Members）和共同受保人（Co-Assureds）的保证，承诺在上述情况下向协会进行赔偿。

独立第三方船舶管理人参与船舶营运，因此通常被指定为保赔险的共同会员，以获得保险利益。同样，根据协会规则，他们对会员（通常是船东）的任何欠款，包括任何未投保的MLC费用，负有向协会赔偿的连带责任。

因此，如果船东无力支付船员工资和遣返船员，船舶管理人就有可能承担重大责任，这需要协会根据MLC证书最先介入并支付这些费用。正如我们在2017/2018年第21号会员通告中所指出的，协会将要求保险项下所有共同会员 - 包括船舶管理人 - 来偿还债务。

解决方案

西英的“第三方船舶管理人MLC保险”保障与船东作为保赔险共同会员的船舶管理人，在船东不履行义务和遗弃船员的情况下，就未投保的MLC责任向协会进行赔偿。该保险具有充分的灵活性，满足会员的确切要求，并且有西英的杰出服务作为后盾。

限额

■ 任何一次事故或事件，或由一次事件引起的一系列事故或事件，保险金额最高可达500万美元

承保条件

- 每艘船在任何一次或一系列事故中的免赔额为5万美元，总免赔额视船队规模而定
- 船舶管理人必须是独立第三方，不属于船东或实际所有人组织

本保险受协会第1级规则约束，且不包括会员正常的保赔险项下的责任。

承保哪些事项？

未投保的MLC责任包括：

- 最高四个月的欠薪
- 因遗弃导致的遣返费用
- 协会为处理被遗弃的船员而产生的其他费用（如当地代理费用）