

# Safety Alert

SA 013

## 驳船装卸货物期间的压载水作业

协会最近遇到大量涉及系靠于船边的驳船内装载的干散货因压载水而遭受货损的案件。此类事件可能导致重大货损索赔，而其几乎完全可以避免。

在两起案件中，所涉船舶在向驳船卸货的同时进行压载水作业。在压载水作业过程中，双层底舱浸水并溢至主甲板上，然后通过舷外排水孔流入系靠船边驳船的敞开货舱内。

在另一起案件中，舷侧水柜带配气阀开启，而操作员没有意识到向舷外排水正处于舱口敞开的驳船上方。虽然经驳船上人员呼叫，阀门不久被重新关闭，但已经造成了货损。

如果可能，尤其当船舶装卸极易受水影响的货物时，压载水作业应该推迟至货物装卸作业结束并且驳船已经关闭舱盖或者离开。如果在驳船系靠船边时不得不进行压载水作业，应单独采用重力注入的方式加载双层底舱以确保水不会溢至主甲板上。在驳船离开后，可以再用泵将水舱注满。另一良好

有效做法是当毗连的载货舱位没有货物时，才向压载水舱内注水。在装卸货物作业期间，需将临近敞舱驳船的排水孔堵上以使可能产生的积水不至于流到系泊的驳船处。同样应注意将舷侧水柜带配气阀关闭锁紧，否则一旦开启可能导致压载水进入驳船。可在这些阀门上粘贴警示通知。

通常情况下，主甲板对接搭板的缝隙和排水口的无需封闭，因为水流不大可能一直流到系靠船边的驳船货舱内。但是仍需注意船舶可能会因从甲板冲刷至港口的残渣或液压用油而被罚款和滞留。如果存在任何疑虑，应该封闭这些开口。

会员如需进一步指导，请与防损部门联系。

