



Sự Cố Hóa Lỏng Hàng Hóa - Fluorit từ Hoàng Phố

Một tàu tham gia P&I gần đây xếp hàng fluorit rời vào hai khoang tại Hoàng Phố, Trung Quốc. Thời tiết xấu trong lúc xếp hàng đã làm cho con tàu bị tròng trành và lắc lư mạnh. Vài giờ sau con tàu đột nhiên bị nghiêng 14° về phía mạn trái của tàu và không quay trở lại được trạng thái bình thường. Sau khi kiểm tra bên trong các khoang hàng thì thấy rằng fluorit trong cả hai khoang đã hóa lỏng và dịch chuyển toàn bộ về phía mạn trái tàu. Hàng hóa cũng bị bao phủ bằng một lớp khá dày nước đọng. Rõ ràng là tình hình rất nghiêm trọng, do đó thuyền trưởng đã phát thông báo khẩn cấp "Pan" và thay đổi hướng về phía bờ gần nhất, đến cảng trú ẩn ngày hôm sau. Mặc dù chỉ có hai khoang tàu chứa fluorit, việc hóa lỏng phần hàng vẫn có thể dẫn đến thảm họa. Vì vậy thật là may mắn khi tình huống này đã không dẫn đến thảm họa.

Fluorit

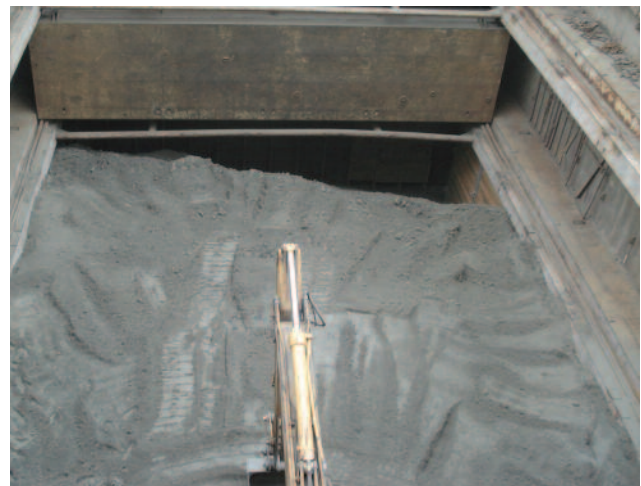
Fluorit là khoáng chất để sản xuất axit flohydric và nhôm florua. Nó cũng có thể được sử dụng trong sản xuất thép, nhôm, thủy tinh, xi măng và các sản phẩm khác. Nó thường được vận chuyển dưới dạng bụi thô có thể là màu vàng, xanh lá cây, tím hay xám.

Các yêu cầu của Bộ Luật IMSBC

Bộ Luật Về Hàng Hóa Rắn Chở Xô Bằng Tàu Biển (IMSBC) phân loại fluorit vào cả Nhóm A và Nhóm B. Vì vậy, fluorit có thể hóa lỏng nếu độ ẩm của vật liệu vượt quá Giới Hạn Độ Ẩm Vận Chuyển (TML). Loại hàng hóa này cũng có mối nguy hiểm hóa chất do tính kiềm của bụi fluorit.

trong thời tiết mưa Fluorit chỉ được vận chuyển nếu độ ẩm không bị tăng đến mức vượt quá TML. Tất cả các khoang hàng không hoạt động đều phải được đóng khi fluorit được xếp lên và hàng hóa phải đạt cân bằng trọng tải khi xếp hàng xong.

Buồng máy và chỗ ở cần được bảo vệ khỏi bụi fluorit, và các nhân viên mà tiếp xúc chất này phải đeo găng tay và mặt nạ ngăn bụi. Cũng cần phải có các biện pháp ngăn chặn hàng hóa tràn vào các giếng la canh.



Các sự cố hóa lỏng fluorit trước đây

Tháng 5 năm 2005, một tàu chở hàng hóa thông thường có dung tích 12.000 GT đã bị chìm sau khi hai khoang được xếp khoảng 5.000 tấn fluorit chở rời ở Hong Kong. Fluorit đã hóa lỏng trong thời tiết xấu ở ngoài khơi Sri Lanka và con tàu đã bị nghiêng 15°. Thủy thủ đoàn đã bỏ tàu và được cứu không lâu sau đó. Sau đó con tàu đã bị chìm.

Có rất nhiều sự cố nghiêm trọng khác liên quan đến việc hóa lỏng fluorit chở rời trong năm 2005 và 2006, nhưng rất ít trường hợp trong những năm gần đây. Sự cố hóa lỏng fluorit từ Hoàng Phố là trường hợp đầu tiên kể từ đó.

Hoàng Phố

Khoảng 80.000 tấn fluorit được vận chuyển từ Hoàng Phố mỗi năm, thường là trong khoảng 10.000 tấn. Hàng này theo báo cáo được chuyển tới cảng bằng các xe tải mở không lâu trước khi xếp hàng và được lưu giữ trong một nhà kho có mái che cho đến khi tàu đến.

Trước khi xếp hàng, người gửi hàng chuẩn bị một "Báo Cáo Kiểm Tra" nêu rõ TML, độ ẩm, kích thước hạt và hệ số xếp dỡ của hàng hóa. Theo thông tin đưa ra trong tài liệu này, độ ẩm của fluorit ít hơn nhiều so với TML, cho thấy rằng không có rủi ro hóa lỏng và an toàn để xếp hàng.

Safety Alert



Vì fluorit có vẻ khô và kết quả phân tích và các thông tin khác mà người gửi hàng cung cấp trong các giới hạn cho phép, hàng đã được xếp lên sau đó. Tuy nhiên, khi chuỗi các sự kiện tiếp sau đó đã cho thấy độ ẩm thực tế của fluorit cao hơn đáng kể so với TML, dẫn đến hàng hóa bị hóa lỏng khi tàu bắt đầu bị tròn tránh và rung lắc khi thời tiết trở nên xấu đi.

Lý do độ ẩm cao vẫn còn đang được điều tra nhưng trong trường hợp này nghi vấn hàng hóa đã được lưu giữ ở ngoài bến cảng chứ không phải trong một nhà kho có mái che. Mặc dù bạt đã được phủ lên hàng hóa nhưng không đủ để bảo vệ fluorit khỏi những trận mưa thường là rất lớn ở khu vực Quảng Đông trong năm nay.



Khuyến cáo

Sự cố này cho thấy rõ ràng không thể đưa ra bất cứ giả thuyết gì liên quan đến xu hướng của hàng hóa Nhóm A hóa lỏng mà chỉ dựa trên nhìn bề ngoài trực quan của vật liệu.

Các tàu vận chuyển fluorit ở Hoàng Phố được yêu cầu thông báo trước cho Các Quản Lý để có thể chỉ định một giám định viên để xác định vị trí hàng hóa, kiểm tra chứng từ hàng hóa của người gửi hàng và thực hiện các phép kiểm tra "có thể" trên các mẫu đại diện hàng hóa trước và trong khi xếp hàng. Nếu người gửi hàng không cung cấp thông tin hàng hóa mà Bộ Luật IMSBC yêu cầu hoặc nếu có bất cứ nghi ngờ nào liên quan đến tính xác thực hoặc độ chính xác của các chứng nhận phân tích hoặc nếu kết quả phép thử "có thể" cho thấy tình trạng ẩm và hóa lỏng, việc xếp hàng cần phải dừng hoặc hoãn tùy theo trường hợp tương ứng. Trong trường hợp như vậy, cần thông báo ngay cho Các Quản Lý vì có thể cần phải lấy và gửi các mẫu hàng hóa cho một phòng thí nghiệm độc lập để kiểm tra TML và độ ẩm Cũng có thể phải cần thêm tư vấn chuyên gia.

Các Hội viên yêu cầu thêm thông tin cần liên hệ với phòng Đề phòng và hạn chế Tồn Thất.

