



WEST.

扩展保险

拖航保险

西英保赔协会通过提供附加保险产品，来补足常规的保险没有覆盖的责任，从而满足会员的业务需求。被保险船舶因拖航或被拖航而产生的某些责任不属于常规的保险范围，因此协会的拖航扩展合同责任保险能为这些责任提供必要的额外保障。

问题所在

被保险船舶进行拖航

会员的船舶可能是专用拖轮，或有时希望利用其他类型船舶进行拖航。协会规则明确规定了承保条件，除了有限合同条款，常规的保险不承保其对被拖船损坏和灭失的责任，或因被拖船污染或残骸清除而向被拖方承担的责任，也不承保被拖船上货物或其他财产的灭失或损坏。

尽管合同条款中包含互撞免责条款 (knock for knock)，但拖船船东仍面临两个最大的风险，就是被相关部门认定要对被拖船造成的污染负责，或对被拖船的残骸清除负责。

被保险船舶被拖航

常规的保险包括正常贸易过程中协助船舶进港或离港以及在港内进行操作的拖航责任。有关拖航责任的保障范围可与保赔协会的协商，从而将范围扩大到某些类别的船舶，如无动力驳船和驳船、以及为在正常贸易过程中被拖带/推动而专门建造的组合式驳船，但这些责任不属于入会船舶的船壳险承保范围。

任何其他拖航均不视为惯例，且仅在协会事先书面同意的情况下，才会按照协会经理要求的条款提供保障。

解决方案

西英的“拖航扩展合同责任保险”为会员签订非标准行业格式合同（如TOWCON或TOWHIRE），或者入会船舶不是拖轮或为进行拖带而设计或改装的船舶提供保障。本保险承保因合同条款而导致的不属于常规保险项下的责任，包括对第三方的责任以及会员根据合同应承担的财产损失责任。可以将其扩展为不因自身过失而是合约方的疏忽而产生的合同责任。该保险具有充分的灵活性，满足会员的确切要求，并且有西英的杰出服务作为后盾。

承保条件

■ 某些拖航作业可能被认为是专业作业，因此可能需要不同的保障。会员应向协会咨询具体要求。

本保险受协会第1级规则约束，且不包括会员正常的保险项下的责任。

承保哪些事项？

- 被拖船的污染和残骸清除
- 非标准条款拖航
- 合约方的疏忽

扩展保险

有关该和其他保险产品的更多信息，可咨询您当地的承保团队，详情请登录我们的网站：www.westpandi.com

关注我们

