

Safety Alert



SA 006

Brazil - Quặng sắt Sinter Feed từ Ponta da Madeira

Gần đây Hội nhận được thông báo về những khó khăn mà các tàu chở quặng sắt “Sinter Feed” gặp phải tại Ponta da Madeira, Brazil.

Bảng kê khai hàng hóa đính kèm có thể ghi rằng sản phẩm thuộc hàng hóa Nhóm C mà theo Bộ luật Quốc tế về Chở xô Hàng rời rấn bằng Đường biển (IMSBC) áp dụng đối với “*hàng hóa mà hoặc là không thể hóa lỏng hoặc hình thành nhóm các chất độc hại*”. Tuy nhiên, Bộ luật IMSBC liệt kê quặng “Sinter Feed” là một “Quặng tuyển sắt” (Iron Concentrate), phân loại hàng hóa này vào Nhóm A áp dụng đối với “*hàng hóa có thể hóa lỏng nếu được vận chuyển với hàm lượng độ ẩm vượt quá giới hạn độ ẩm vận chuyển.*”

Sau khi xếp hàng quặng sắt “Sinter Feed” tại Ponta da Madeira, ít nhất hai tàu đã gặp phải vấn đề hàng hóa lỏng trong hành trình của họ. Mặc dù cả hai tàu đã cố gắng tới được cảng mà không gặp phải sự cố quá nghiêm trọng, song họ đã phát một lượng nước tự do đáng kể tích tụ lại trong các góc của các khoang chứa hàng, và hàng hóa ở một số khoang chứa hàng đã hoàn toàn bị ngập nước.

Các tàu chuẩn bị xếp hàng quặng “Sinter Feed” tại Ponta da Madeira được tư vấn phải xử lý sản phẩm như là hàng hóa thuộc



Nhóm A bất kể nội dung nào đã được ghi trong bản kê khai hàng hóa. Tất cả các yêu cầu của Bộ luật IMSBC về hàng hóa có thể hóa lỏng cần được tuân thủ và việc xếp hàng được tiến hành cho đến khi chủ hàng đã cung cấp cho tàu một Giấy Chứng nhận Thử nghiệm chứng minh hàm lượng độ ẩm của hàng hóa thấp hơn Giới hạn Độ ẩm Vận chuyển (TML) của hàng hóa đó, và xác nhận rằng hàm lượng độ ẩm được xác định không quá bảy ngày trước khi xếp hàng. Các tàu cũng nên giám sát điều kiện của hàng hóa thông qua việc tiến hành thường xuyên các thí nghiệm “có thể thực hiện” trong suốt quá trình xếp hàng theo quy định tại Mục 8.4 của Bộ luật IMSBC.

Nếu chủ hàng không cung cấp được Giấy Chứng nhận Thử nghiệm hoặc trong trường hợp có bất kỳ quan ngại nào, cần phải tạm hoãn việc xếp hàng lại và ngay lập tức liên lạc với Hội để được chuyên gia tư vấn.

Các Thành viên cần thêm hướng chi tiết, vui lòng liên hệ với Phòng Kiểm soát Thiệt hại.

