

Tuesday 5<sup>th</sup>, January, 2021

**CIRCULAR 040/2021**

**LYMANTRIA DISPAR PLAGUE (GYPSY MOTH): POSTPONED**

Dear All,

Further to our Circular 35/2020 informing on the new regulation issued by SENASA to prevent the entry of the GYPSY MOTH (enclosed) that was originally scheduled to enter into force as from 12<sup>th</sup> January 2021 , **please note that through disposition 001/2021 DNPV/SENASA has been now postponed it until 12<sup>th</sup> April 2021, when the regulation will enter into force.**

We remain at your disposal if clarification and/or additional information is needed.

Yours Faithfully,

Sebastián A. Trigub

PANDI LIQUIDORES SRL

BUENOS AIRES, ARGENTINA

**This circular update Circulars 035/2020.**

**For updated information visit [www.pandi.com.ar](http://www.pandi.com.ar)**

*Notice: the content of this circular and its annexes is for information only. Ev though it has been issued carefully, and to the best of our knowledge, it has a general purpose and we can accept no liability whatsoever for any particular action taken upon it. © Pandi Liquidadores SRL 2020. All rights reserved.*

Monday, 14<sup>th</sup> October 2020

**CIRCULAR 035/2020**

**NEW REGULATION: LYMANTRIA DISPAR PLAGUE (GYPSY MOTH).**

Dear All,

As informed in our Circular 020/2020 dated 17<sup>th</sup> February 2020 the SENASA (NATIONAL HEALTH AND AGRI-FOOD QUALITY SERVICE) was working on a new regulation imposing specific measures related to the plague of certain breeds of the *Lymantria Dispar*, otherwise known as the “Gypsy Moth”.

Today, **14<sup>th</sup> October 2020**, SENASA Resolution 764/2020 was finally published in our Official Gazette. The new regulation will enter into force **90 days after its publication**.

Please see enclosed a translation of the Regulation and its Annexes. In a nutshell:

- It applies to all ocean-going vessels which have departed from or stayed in areas with presence of Asian (AGM) and Japanese (JGM) *Lymantria Dispar*, within the last 24 months prior to its arrival an Argentinean port;
- Those arriving from the areas and the periods identified in ANNEX II should arrive with a Certificate of Vessel Free of AGM or JGM issued by the phytosanitary authority of the last port of departure or stay in accordance with the new regulation;
- However, all ocean-going vessels which departed or stayed in areas with AGM or JGM shall notify the SENASA 72 hours prior to arrival to any Argentinean port, whether exempted or not from the Certificate of Vessel Free.
- In any case, SENASA will assess the phytosanitary risk of the vessel which will be always subject to inspections by SENASA. Depending on the circumstances, this inspection may result on a cleaning and phytosanitary treatment order at port

or on an appropriate site designated to such end. Impossibility to clean and treat the vessel will result on the vessel being banned from entering to Argentinean ports.

Infringements to the regulation may result in fines amounting up to AR\$ 10,000,000 (about US\$ 133,333 today's ROE). Eventually, SENASA could impose precautionary measures to avoid a sanitary risk.

We remain at your disposal if clarification and/or additional information is needed.

Yours Faithfully,

Sebastián A. Trigub  
PANDI LIQUIDORES SRL  
BUENOS AIRES, ARGENTINA

**This circular update Circulars 020/2020.**

**For updated information visit [www.pandi.com.ar](http://www.pandi.com.ar)**

*Notice: the content of this circular and its annexes is for information only. Even though it has been issued carefully, and to the best of our knowledge, it has a general purpose and we can accept no liability whatsoever for any particular action taken upon it. © Pandi Liquidadores SRL 2020. All rights reserved.*

**Number RESOL-2020-764-APN-PRES#SENASA**  
CITY OF BUENOS AIRES, 11/10/2020

CONSIDERING File No. N° EX-2019-55883443- -APN-DGTYA#SENASA, Law No. 27.233 and the SENASA Resolutions RESOL-2018-130-APN-PRES#SENASA 17/4/2018 and RESOL-2019-77-APN-PRES#SENASA del 30/1/2019 – and WHEREAS:

(...)

Therefore, the PRESIDENT OF THE NATIONAL HEALTH AND AGRI-FOOD QUALITY SERVICE RESOLVES:

**SECTION 1°.- SEAGOING VESSELS. PHYTOSANITARY REQUIREMENTS IN RELATION TO THE ASIAN AND JAPANESE LYMANTRIA DISPAR.**

The following phytosanitary requirements shall be established for ocean-going vessels, which have departed or stayed in areas with presence of Asian and Japanese *Lymantria dispar*, in the last 24 months as from the moment of arrival of the vessel at an Argentine port.

**SECTION 2 °.- VESSEL FREE CERTIFICATE.** The vessel shall have a Certificate of vessel free of AGM or JGM issued by the Phytosanitary Authority of the country or other body under its control, corresponding to the last port of stay or departure of the vessel located in areas with presence of the pest.

**SECTION 3°.- CERTIFICATE FORM.** The Certificate of vessel free of AGM or JGM shall:

Subsection a) written in English and/or Spanish

Subsection b) include as follows: "El buque (nombre del buque), IMO (identificación IMO), ha sido inspeccionado y se encuentra libre de PGRA o PGRJ (Lepidoptera: Lymantriidae)" and/or "The vessel (vessel name), IMO (IMO identification) was inspected and is considered to be free from Asian Gypsy Moth (AGM) or Japanese Gypsy Moth (JGM)"

Subsection c) have at least the information detailed in Annex I as model of the Vessel Inspection Certificate of free of from AGM or JGM" (IF-2020-64980950-APN-DTINF#SENASA) which forms part of this Resolution.

**SECTION 4°.- AREA and CERTIFICATION PERIOD.** The phytosanitary certificate shall compulsorily apply to vessels coming from ports located in the Northeast and far East of Asia, between Latitude 60° and 20° North, and which have stayed in the following pest female flight period, according to ANNEX II (IF-2020-64982393-APN-DTINF#SENASA) which forms part of this Resolution

**SECTION 5 °.- VESSELS EXEMPTIONS.** Vessels which have departed or stayed in areas with presence of AGM and JGM in a period other than the female flight period as referred to in Annex II shall be exempted from submitting the certificate described in this Resolution.

**SECTION 6 °.- NOTICE IN ADVANCE.** All ocean-going vessels arriving at the country from areas with presence of AGM and JGM shall be indicated by their Maritime Agents in the System of Regulated Waste Management of the SENASA (SIGRES) or any other IT system determined by SENASA, 72 hours prior to the arrival of the vessel at an Argentine Port.

**SECTION 7°.- CERTIFICATE SUBMISSION.** When a vessel is required to submit a Certificate of vessel free of AGM and JGM, it shall be submitted digitally to the National Directorate of Vegetable Protection by means of the documentary or IT system determined by SENASA in the first port of call at Argentine territory, supplementing the information with the port list where the vessel has called in the last 24 months. The period can be less if it is documentarily proven that the vessel has less than 24 months of navigation or that the vessel has changed owner.

**SECTION 8°.- RISK ASSESSMENT OF ENTERING VESSELS.** The SENASA, through the National Directorate of Vegetable Protection, shall assess the risk associated with the entering of vessels which have called in the last 24 months in areas with presence of AGM and JGM, whether during flight periods or not, 72 hours prior to arrival.

Minimum variables to be considered when assessing risks are:

Subsection a) navigation periods in risk areas,

Subsection b) official certificates of vessels free of AGM and JGM,

Subsection c) variations of pest population dynamics in the area of origin,

Subsection d) population outbreak records in the area of origin,

Subsection e) interception background in the country,

Subsection f) interception notices by other National Phytosanitary Protection Organizations (NPPO).

**Section 9. RISK ASSESMENT OUTCOME.** As a result of the risk assessment, the following situations may occur:

**Subsection a)** Without Inspection. The result of the risk assessment allows the free navigation of the vessel in Argentine ports.

**Subsection b)** With Inspection. The result of the risk assessment requires a physical inspection of the vessel prior to the commencement of operations in the country.

**SECTION 10°. – VESSEL INSPECTION.** Those vessels posing a risk of entering with AGM and JGM in accordance with Section 8 shall be inspected by SENASA in the first port of call.

If as a result of the inspection no pest is detected, the Maritime Authority shall be informed to authorize the free navigation of the vessel in all ports of the country;

if the pest is detected, any of the phytosanitary measures described in this Resolution shall be applied.

**SECTION 11°.- PHYTOSANITARY MEASURES.** After the SENASA inspection in which the presence of the pest is detected, any of the following phytosanitary measures can be indicated according to the risk detected:

**Subsection a)** In the case of presence of egg masses the cleaning and phytosanitary treatment of the vessel in the corresponding port or anchorage shall be ordered; afterwards it will be inspected again by SENASA prior to the Maritime Authority's authorizes the free navigation of the vessel in Argentine ports.

**Subsection b)** In case of presence of first-stage larvae, the maritime agents will be notified and it will be requested to the Maritime Authority to send the vessel immediately to an adequate place for its cleaning and phytosanitary treatment. Afterwards it will be inspected again by SENASA prior to the Maritime Authority's authorizes the free navigation of the vessel in Argentine ports.

**Subsection c)** In case the phytosanitary measures indicated in subsections a) and b) were not feasible, the shipping agent shall be informed of the non-authorization to enter ports in the country.

**SECTION 12°.- CLEANING AND PHYTOSANITARY TRETMENT.** The cleaning and phytosanitary treatment ordered by the National Services shall be performed by a company duly registered to such end before SENASA. To prove the cleaning and phytosanitary treatment performed a treatment certificate containing a description of the procedure applied to the vessel shall be presented.

**SECTION 13°.- REGISTRATION OF COMPANIES FOR AGM AND JGM TREATMENT.** To be registered before SENASA, the companies shall

**Subsection a)** be authorized and registered with the Maritime Authority

**Subsection b)** comply with the capacitation of their personnel by attending and approving the courses given by the National Directorate of Vegetable Protection, and

**Subsection c)** submit and get approval of the procedures manual for the AGM and JGM phytosanitary treatment.

**SECTION 14°.- COSTS.** The costs arising from the phytosanitary measure shall be borne by the vessel or the Shipping Agency.

**SECTION 15°.- NOTICE.** The detection of AGM and JGM in vessels shall be informed to the corresponding National Phytosanitary Protection Organizations (NPPO) by the National Directorate of Vegetable Protection.

**SECTION 16°.- PROCEDURES MANUAL.** The procedure to give notice through the SIGRES or the IT system determined by SENASA and the procedures for the implementation of this resolution shall be described in the procedures manual published in the official web site of the SENASA in the section regarding imports phytosanitary requirements.

**SECTION 17°.- AUTHORIZATION.** The National Directorate of Vegetable Protection of the SENASA is authorized to establish the operational changes necessary to optimize the procedures set forth herein.

**SECTION 18°.- INFRINGEMENT.** In case non-compliances or violations of this resolution are verified, the offender may be subject to the penalties established in Chapter V, Law No. 27,233 and its regulatory decree. Without prejudice to the foregoing, preventively, the actions set forth in Resolution No. 38 of February 3<sup>rd</sup>, 2012 of the then MINISTRY OF AGRICULTURE, LIVESTOCK AND FISHERY may be adopted.

**SECTION 19°.- VESSEL FREE OF AGM/JGM CERTIFICATE TEMPLATE.** The model of the Vessel Inspection Certificate of free of from AGM or JGM, which, as Annex I (IF-2020-64980950-APN-DTINF#SENASA) forms part of this Resolution is hereby approved.

**SECTION 20°.- ORIGIN AREAS AND PEST FEMALE FLIGHT PERIOD.** The chart related to the origin areas and pest female flight period, which, as Annex II (IF-2020-64982393-APN-DTINF#SENASA) forms part of this Resolution is hereby approved.

**SECTION 21°.- INCORPORATION.** This Resolution is incorporated in the THIRD BOOK, SECOND PART, CHAPTER III, SECTION 1 of the Theme Index of the Normative Digest of SENASA approved by Resolution 401/2010 and its complementary 416/2014 of SENASA.

**SECTION 22° COMING INTO FORCE.** This resolution shall come into force 90 days after its publication in the Official Gazette. **Note: per disposition 001/2021 SENASA the entry into force has been set for 12th April 2021**

**SECTION 23°** Notify it, publish it, from the Official Register National Directorate, and file.

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN DEL BUQUE LIBRE DE PGRA/PGRJ  
*CERTIFICATE OF INSPECTION VESSEL FREE OF AGM/JGM*

Certificado N°: ..... Fecha: ..... / ..... / .....  
*Application N° Date dd/mm/yyyy*

Nombre de la Certificadora: .....  
*Name or Certification Body*

Nombre del Agente o Naviera: .....  
*Agent or Ship Owner*

NAVE / *VESSEL*

Nacionalidad <i>Nationality</i> .....	Número de IMO <i>Number IMO</i> .....	Toneladas Brutas del Buque <i>Gross ton of Vessel</i> .....
---	---	---

Fecha Estimada de Partida: ..... / ..... / .....  
*The Estimated Date of Departure dd/mm/yyyy*

Puerto de Inspección y Terminal: .....  
*Port of Inspection and Place of Pier*

Fecha y Tiempo de Inspección de la Nave: ..... / ..... / .....  
*Feasible Date and Time of Vessel Inspection dd/mm/yyyy Tiempo / Time*

AGENTE DE INSPECCIÓN - *INSPECTION AGENT*

..... Nombre del Agente de Inspección <i>Name of Inspection Agent</i>	..... Firma <i>Signature</i>
---	------------------------------------



## ÁREAS DE ORIGEN Y PERÍODOS DE VUELO DE LAS HEMBRAS

País / Zona	Puerto	Período de Vuelo
Rusia Oriental	Petropavlovsk-Kamchatskiy; Vanino; Nevelsk; Kholmsk; Korsakov; Kozmino; Slavyanka; Posiet; Zarubino; Vostochny; Nakhodka; Vladivostok.	Del 15 de julio al 25 de septiembre
China	Todos los puertos de China.	Del 1 de junio al 30 de septiembre
Corea	Busan; Jinhae; Masan; Tongyeong; Jangseongpo; Okpo; Gohyeon; Incheon; Pyeongtaek-Dangjin; Daesan; Taean; Donghae-Mukho; Okgye; Hosan; Ulsan; Pohang; Gwangyang; Hadong; Samcheonpo; Yeosu; Gunsan; Mokpo; Boryeong	Del 1 de junio al 30 de septiembre
Norte de Japón	Aomori, Fukushima, Hokkaido, Iwate, Miyagi	Del 1 de julio al 30 de septiembre
Oeste de Japón	Akita, Ishikawa, Niigata, Toyama, Yamagata	Del 25 de junio al 15 de septiembre
Este de Japón	Aichi, Chiba, Fukui, Ibaraki, Kanagawa, Mie, Shizuoka, Tokyo	Del 20 de junio al 20 de agosto
Sur de Japón	Ehime, Fukuoka, Hiroshima, Hyogo, Kagawa, Kagoshima, Kochi, Kumamoto, Kyoto, Miyazaki, Nagasaki, Oita, Okayama, Osaka, Saga, Shimane, Tokushima, Tottori, Wakayama, Yamaguchi.	Del 1 de junio al 10 de agosto
Extremo Sur de Japón	Okinawa	Del 25 de mayo al 30 de junio

## ANNEX II (TRANSLATION)

<b>Eastern Russia</b>	Petropavlovsk-Kamchatskiy; Vanino; Nevelsk; Kholmsk; Korsakov; Kozmino; Slavyanka; Posiet; Zarubino; Vostochny; Nakhodka; Vladivostok.	From July 15 to September 25.
<b>China</b>	All ports of China.	From June 1 to September 30.
<b>Korea</b>	Busan; Jinhae; Masan; Tongyeong; Jangseongpo; Okpo; Gohyeon; Incheon; Pyeongtaek-Dangjin; Daesan; Taean; Donghae-Mukho; Okgye; Hosan; Ulsan; Pohang; Gwangyang; Hadong; Samcheonpo; Yeosu; Gunsan; Mokpo; Boryeong.	From June 1 to September 30.
<b>Northern Japan</b>	Aomori, Fukushima, Hokkaido, Iwate, Miyagi	From July 1 to September 30.
<b>Western Japan</b>	Akita, Ishikawa, Niigata, Toyama, Yamagata	From June 25 to September 15.
<b>Eastern Japan</b>	Aichi, Chiba, Fukui, Ibaraki, Kanagawa, Mie, Shizuoka, Tokyo	From June 20 to August 20.
<b>Southern Japan</b>	Ehime, Fukuoka, Hiroshima, Hyogo, Kagawa, Kagoshima, Kochi, Kumamoto, Kyoto, Miyazaki, Nagasaki, Oita, Okayama, Osaka, Saga, Shimane, Tokushima, Tottori, Wakayama, Yamaguchi	From June 1 to August 10.
<b>Japan Far South</b>	Okinawa	From May 25 to June 30.

# Legislación y Avisos Oficiales

## Primera sección

1. [Primera](#)
2. [Resoluciones](#)
3. [Detalle](#)

||  
VER PÁGINAS PUBLICADAS

## SERVICIO NACIONAL DE SANIDAD Y CALIDAD AGROALIMENTARIA

### Resolución 764/2020

#### RESOL-2020-764-APN-PRES#SENASA

Ciudad de Buenos Aires, 11/10/2020

VISTO el Expediente N° EX-2019-55883443- -APN-DGTYA#SENASA, la Ley N° 27.233, las Resoluciones Nros. RESOL-2018-130-APN-PRES#SENASA del 17 de abril de 2018 y RESOL-2019-77-APN-PRES#SENASA del 30 de enero de 2019, ambas del SERVICIO NACIONAL DE SANIDAD Y CALIDAD AGROALIMENTARIA, y

#### CONSIDERANDO:

Que la Ley N° 27.233 declara de interés nacional la sanidad de los animales y los vegetales, así como la prevención, el control y la erradicación de las enfermedades y de las plagas que afecten la producción silvoagropecuaria nacional, la flora y la fauna.

Que, además, establece la responsabilidad primaria e ineludible de toda persona física o jurídica vinculada a la producción, obtención o industrialización de productos, subproductos y derivados de origen silvo-agropecuario y de la pesca, debiendo velar y responder por la sanidad, inocuidad, higiene y calidad de su producción. Esta responsabilidad comprende a quienes produzcan, elaboren, fraccionen, conserven, depositen, concentren, transporten, comercialicen, expendan, importen o exporten animales, vegetales, alimentos, materias primas, aditivos alimentarios, material reproductivo, alimentos para animales y sus materias primas, productos de la pesca y otros productos de origen animal y/o vegetal que actúen en forma individual, conjunta o sucesiva, en la cadena agroalimentaria.

Que, asimismo, dispone que el SERVICIO NACIONAL DE SANIDAD Y CALIDAD AGROALIMENTARIA (SENASA), es autoridad de aplicación de la mentada ley, facultándolo para establecer los procedimientos y sistemas para el control público y privado de la sanidad y la calidad de los animales y vegetales y del tráfico federal, importaciones y exportaciones de los productos, subproductos y derivados de origen animal y vegetal, estos últimos en las etapas de producción, transformación y acopio, que correspondan a su jurisdicción, productos agroalimentarios, fármaco-veterinarios y fitosanitarios, fertilizantes y enmiendas, adecuando los sistemas de fiscalización y certificación higiénico-sanitaria actualmente utilizados.

Que por la Resolución N° RESOL-2018-130-APN-PRES#SENASA del 17 de abril de 2018 del referido Servicio Nacional, se declara el alerta fitosanitario en todo el territorio de la REPÚBLICA ARGENTINA con respecto a la plaga *Lymantria dispar* raza asiática, vulgarmente conocida como Polilla Gitana Raza Asiática (PGRA), plaga cuarentenaria ausente en el país.

Que en el mundo se registra un aumento importante en la introducción de especies no nativas a nuevas áreas y de un lugar a otro en la misma región, el cual ha sido tanto una consecuencia no imprevista como un costo no intencionado de la intensificación del comercio, los viajes y el transporte mundial.

Que son variadas las formas en que las plagas asociadas a los productos vegetales se pueden dispersar fuera de sus lugares de origen, a grandes distancias, alcanzando nuevas áreas, países y continentes.

Que los medios que transportan todo tipo de mercaderías e incluso pasajeros, sean terrestres, aéreos o marítimos, han demostrado ser vías eficaces para que las plagas se desplacen y signifiquen peligros potenciales, directos e indirectos, para los recursos vegetales susceptibles de nuevas áreas.

Que en aras de fortalecer la prevención de ingreso de enfermedades y plagas por medio de residuos provenientes del exterior, mediante la Resolución N° RESOL-2019-77-APN-PRES#SENASA del 30 de enero de 2019 del citado Servicio Nacional, se aprueba el Sistema de Gestión Informático de Residuos (SIG-RES), donde se aprueban, entre otros, el "Aviso de Llegada de Buque", la "Declaración Jurada de Recepción al Arribo de Embarcaciones en Puerto" y la "Declaración Jurada de Residuos Regulados".

Que a través del análisis de riesgo para *Lymantria dispar* raza asiática (PGRA) y raza japónica (*Polilla Gitana Raza Japónica –PGRJ–*), se identifica a los buques de transporte marítimo, tales como buques de carga, pesqueros, científicos y de pasajeros, como la principal vía potencial de introducción de estas plagas al país.

Que la PGRA y la PGRJ presentan una alta tasa de proliferación, debido al elevado número de huevos que cada hembra adulta puede colocar, sumado a la viabilidad de las masas de huevos de hasta VEINTICUATRO (24) meses y a la capacidad de vuelo de las hembras.

Que, a su vez, la PGRA y la PGRJ presentan un amplio rango de hospedantes que favorecería su establecimiento en nuestro país, ocasionando impactos sobre las producciones forestales y agrícolas, el ambiente y las actividades de comercio exterior vinculadas con el transporte marítimo.

Que, además, la PGRA y la PGRJ tienen alta probabilidad de introducirse en todo el Territorio Nacional por encontrar condiciones adecuadas para su establecimiento y dispersión en el país.

Que existen antecedentes de buques que han arribado a puerto argentino luego de haber permanecido en puertos con presencia de PGRA y/o de PGRJ.

Que se han identificado los países con presencia de dichas plagas, junto con los períodos de vuelo de las hembras, lo que permite al SENASA adoptar las medidas tendientes a evitar su ingreso, adecuando los requisitos fitosanitarios de los buques de transporte marítimo que arriban al país.

Que la Convención Internacional de Protección Fitosanitaria (CIPF) es un tratado multilateral que elabora disposiciones para la aplicación de medidas por parte de los gobiernos, con el objeto de proteger sus recursos vegetales de plagas perjudiciales (medidas fitosanitarias) que pueden introducirse mediante el comercio internacional.

Que dentro de dicho marco se reconocen los servicios oficiales (Organizaciones Nacionales de Protección Fitosanitaria –ONPF–) establecidos por cada gobierno para desempeñar las funciones especificadas por la CIPF.

Que, en consecuencia, a fin de resguardar el estatus fitosanitario del país, prevenir el ingreso de plagas y colaborar con los países miembros de la CIPF, resulta necesario implementar medidas preventivas con relación a la plaga Lymantria dispar raza asiática y raza japónica.

Que la Dirección de Asuntos Jurídicos ha tomado la intervención que le compete.

Que el suscripto se encuentra facultado para dictar el presente acto en virtud de lo establecido en el Artículo 8º, incisos e) y f) del Decreto N° 1.585 del 19 de diciembre de 1996 y sus modificatorios.

Por ello,

EL PRESIDENTE DEL SERVICIO NACIONAL DE SANIDAD Y CALIDAD AGROALIMENTARIA

RESUELVE:

ARTÍCULO 1º.- Buques de transporte marítimo. Requisitos fitosanitarios con relación a la plaga Lymantria dispar raza asiática y japónica. Se establecen los requisitos fitosanitarios para los buques de transporte marítimo que hayan zarpado o permanecido en áreas con presencia de Lymantria dispar raza asiática y japónica durante los últimos VEINTICUATRO (24) meses, contados desde el momento de arribo del buque a puerto argentino.

ARTÍCULO 2º.- Certificado de Buque Libre. El buque debe arribar con el amparo de un Certificado de Buque Libre de Polilla Gitana Raza Asiática (PGRA) o de Polilla Gitana Raza Japónica (PGRJ), emitido por la Autoridad Fitosanitaria del país u otra institución bajo su control, correspondiente al último puerto de permanencia o zarpe del buque localizado en áreas con presencia de las plagas mencionadas.

ARTÍCULO 3º.- Requisitos del Certificado de Buque Libre de PGRA o PGRJ. El Certificado de Buque Libre de Polilla Gitana Raza Asiática o Japónica debe:

Inciso a) Estar escrito en español y/o inglés.

Inciso b) Consignar la siguiente leyenda: “El buque (nombre del buque), de IMO (identificación IMO) ha sido inspeccionado y se encuentra libre de PGRA o PGRJ (Lepidoptera: Lymantriidae)” y/o “The vessel (vessel name), the IMO (IMO identification), was inspected and is considered to be free from Asian Gypsy Moth (AGM) or Japanese Gypsy Moth (JGM)”.

Inciso c) Contener como mínimo la información detallada en el modelo de Certificado de inspección del buque libre de PGRA/PGRJ que, como Anexo I (IF-2020-64980950-APN-DTINF#SENASA), forma parte integrante de la presente resolución.

ARTÍCULO 4º.- Áreas de origen y períodos de certificación. El Certificado de inspección del buque libre de Polilla Gitana Raza Asiática o Japónica se requiere obligatoriamente para los buques que procedan de puertos ubicados en el noreste y extremo oriental de Asia, entre los SESENTA GRADOS (60°) y VEINTE GRADOS (20°) de latitud norte, y que hayan permanecido en ellos en las épocas que coincidan con los períodos de vuelo de la hembra de las citadas plagas, conforme el cuadro “Áreas de origen y períodos de vuelo de las hembras” que, como Anexo II (IF-2020-64982393-APN-DTINF#SENASA), forma parte integrante de la presente resolución.

ARTÍCULO 5º.- Buques exentos. Los buques que hayan zarpado o permanecido en áreas con presencia de PGRA y/o PGRJ en un período distinto a las épocas de vuelo de la hembra referidas en el Anexo II de la presente resolución, se encuentran exentos de presentar la certificación exigida en esta norma.

ARTÍCULO 6º.- Preaviso. Todo buque de transporte marítimo que arribe al país proveniente de áreas con presencia de PGRA y/o PGRJ, debe ser indicado por su Agente Marítimo en el Sistema de Gestión Informático de Residuos (SIG-RES) del SERVICIO NACIONAL DE SANIDAD Y CALIDAD AGROALIMENTARIA (SENASA), u otro sistema informático que el referido Servicio Nacional determine, SETENTA Y DOS HORAS (72 h) antes del arribo del buque a puerto argentino.

ARTÍCULO 7º.- Presentación del certificado. Cuando corresponda que el buque arribe con el amparo del Certificado Libre de PGRA o PGRJ, el Agente del transporte marítimo debe informarlo a la Dirección Nacional de Protección Vegetal del aludido Servicio Nacional, a través del sistema documental o informático que este Organismo determine, y ser presentado en el primer puerto de recalada a Territorio Argentino, complementando la información con la lista de puertos donde la nave haya recalado durante los últimos VEINTICUATRO (24) meses. Este período puede ser menor si se demuestra documentalmente que el buque tiene menos de VEINTICUATRO (24) meses de navegación o que la nave cambió de armador.

ARTÍCULO 8º.- Evaluación de riesgo de ingreso de buques. El SENASA, a través de la citada Dirección Nacional, evaluará el riesgo de ingreso de los buques que hayan recalado durante los últimos VEINTICUATRO (24) meses en las áreas con presencia de PGRA y/o de PGRJ, ya sea en épocas del período de vuelo referido o no, dentro de las SETENTA Y DOS HORAS (72 h) previas al arribo informado.

Las variables mínimas a considerar en la evaluación del riesgo son:

Inciso a) períodos de navegación en áreas de riesgo,

Inciso b) certificados oficiales de buques libres de PGRA y/o de PGRJ,

Inciso c) variaciones de la dinámica poblacional de las plagas en su área de origen,

Inciso d) registro de estallidos poblacionales en el área de origen,

Inciso e) antecedentes de intercepciones en el país, e

Inciso f) notificación de intercepciones por otras Organizaciones Nacionales de Protección Fitosanitaria (ONPF).

ARTÍCULO 9°.- Resultado de la evaluación de riesgo. La evaluación del riesgo puede otorgar los siguientes resultados:

Inciso a) Sin inspección. Como resultado de la evaluación del riesgo se permite la libre navegación del buque por los puertos de país.

Inciso b) Con inspección. Como resultado de la evaluación del riesgo se requiere la realización de una inspección física del buque, en forma previa al inicio de sus operaciones en el país.

ARTÍCULO 10.- Inspección del buque. Aquellos buques que posean riesgo de ingreso de las plagas PGRA y/o PGRJ de acuerdo con la evaluación establecida en la presente resolución, serán inspeccionados en el primer puerto de amarre por personal del SENASA.

Si como resultado de la inspección no se detecta/n la/s plaga/s, se informará a la Autoridad Marítima para que autorice la libre navegación del buque por los puertos del país.

En caso de detección de la/s plaga/s se deben aplicar los procedimientos y medidas fitosanitarias dispuestas en la presente resolución.

ARTÍCULO 11.- Medidas fitosanitarias. Luego de la inspección del citado Servicio Nacional en la que se detecte la presencia de la/s plaga/s, podrá indicarse alguna de las siguientes medidas fitosanitarias en función del riesgo detectado:

Inciso a) Ante la presencia de masas de huevos, se ordenará la limpieza y el tratamiento fitosanitario del buque en el puerto; luego será nuevamente inspeccionado por el SENASA, previo a que la Autoridad Marítima autorice la libre navegación por los puertos del país.

Inciso b) Ante la presencia de larvas del primer estadio, se notificará a la Agencia Marítima y se solicitará a la Autoridad Marítima enviar el buque inmediatamente a un giro adecuado para su limpieza y tratamiento fitosanitario. Después el buque será inspeccionado nuevamente por el SENASA, antes de que se autorice la libre navegación por los puertos del país.

Inciso c) Ante la imposibilidad de aplicar las medidas fitosanitarias indicadas en los incisos a) o b) de este artículo, se notificará a la Agencia Marítima y se solicitará a la Autoridad Marítima la no autorización de ingreso del buque a los puertos de país.

ARTÍCULO 12.- Limpieza y tratamiento fitosanitario del buque. La limpieza y el tratamiento fitosanitario ordenado por el mencionado Servicio Nacional, debe ser realizada por una empresa debidamente acreditada para ello ante el SENASA. A los fines de la acreditación de la limpieza y el tratamiento fitosanitario efectuado, se debe presentar un certificado de tratamiento y una descripción del procedimiento aplicado al buque.

ARTÍCULO 13.- Acreditación de empresas para tratamiento de PGRA y de PGRJ. A los efectos de acreditarse ante el aludido Servicio Nacional, las empresas que deseen efectuar las tareas de limpieza y tratamiento fitosanitarios conforme se establece en la presente norma, deben:

Inciso a) estar habilitadas y registradas ante la Autoridad Marítima,

Inciso b) cumplir con la capacitación de su personal mediante la asistencia y aprobación de los cursos que brinde la Dirección Nacional de Protección Vegetal, e

Inciso c) presentar un manual de procedimiento para el tratamiento fitosanitario de la PGRA y de la PGRJ, el cual debe ser aprobado por la mentada Dirección Nacional.

ARTÍCULO 14.- Costos. Los costos que se generen derivados de la limpieza del buque y de la aplicación de la medida fitosanitaria, estarán a cargo del buque y/o su Agencia Marítima.

ARTÍCULO 15.- Notificación. La intercepción de PGRA y/o de PGRJ en buques, será notificada por la aludida Dirección Nacional, a la ONPF que corresponda.

ARTÍCULO 16.- Manual de procedimiento. El procedimiento para la notificación a través del SIG-RES o del sistema informático que el SENASA determine, y los procedimientos que contempla la implementación de la presente normativa estarán descriptos en el Manual de procedimientos que se encontrará publicado en la página oficial del mencionado Organismo, en la sección de consulta de requisitos fitosanitarios de importación.

ARTÍCULO 17.- Facultad. Se faculta a la Dirección Nacional de Protección Vegetal a dictar normas complementarias que permitan implementar los cambios operativos que resulten necesarios para optimizar los procedimientos establecidos en el presente cuerpo normativo.

ARTÍCULO 18.- Infracciones. En caso de constatarse incumplimientos o transgresiones a la presente resolución, el infractor es pasible de las sanciones establecidas en el Capítulo V de la Ley Nº 27.233 y su decreto reglamentario. Sin perjuicio de ello, preventivamente, se pueden adoptar las acciones previstas en el Manual de Procedimientos de Infracciones del SENASA, aprobado por la Resolución Nº 38 del 3 de febrero de 2012 del entonces MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y PESCA.

ARTÍCULO 19.- Modelo de Certificado de inspección del buque libre de PGRA/PGRJ. Aprobación. Se aprueba el modelo de Certificado de inspección del buque libre de PGRA/PGRJ, información mínima de la certificación oficial, que, como Anexo I (IF-2020-64980950-APN-DTINF#SENASA), forma parte integrante de la presente resolución.

ARTÍCULO 20.- Áreas de origen y períodos de vuelo de las hembras. Se aprueba el cuadro "Áreas de origen y períodos de vuelo de las hembras" que, como Anexo II (IF-2020-64982393-APN-DTINF#SENASA), forma parte integrante de la presente norma.



ARTÍCULO 21.- Incorporación. Se incorpora la presente resolución al Libro Tercero, Parte Segunda, Título V, Capítulo III, Sección 1ª del Índice Temático del Digesto Normativo del SERVICIO NACIONAL DE SANIDAD Y CALIDAD AGROALIMENTARIA, aprobado por la Resolución N° 401 del 14 de junio de 2010 y su complementaria N° 416 del 19 de septiembre de 2014, ambas del referido Servicio Nacional.

ARTÍCULO 22.- Vigencia. La presente resolución comenzará a regir a los NOVENTA (90) días de su publicación en el Boletín Oficial.

ARTÍCULO 23.- Comuníquese, publíquese, dese a la DIRECCIÓN NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL y archívese. Carlos Alberto Paz

NOTA: El/los Anexo/s que integra/n este(a) Resolución se publican en la edición web del BORA -[www.boletinoficial.gob.ar](http://www.boletinoficial.gob.ar)-

e. 14/10/2020 N° 46217/20 v. 14/10/2020

Fecha de publicación 14/10/2020

Anexo - 1

Anexo - 2

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN DEL BUQUE LIBRE DE PGRA/PGRJ  
*CERTIFICATE OF INSPECTION VESSEL FREE OF AGM/JGM*

Certificado N°: ..... Fecha: ..... / ..... / .....  
*Application N° Date dd/mm/yyyy*

Nombre de la Certificadora: .....  
*Name or Certification Body*

Nombre del Agente o Naviera: .....  
*Agent or Ship Owner*

NAVE / *VESSEL*

Nacionalidad <i>Nationality</i> .....	Número de IMO <i>Number IMO</i> .....	Toneladas Brutas del Buque <i>Gross ton of Vessel</i> .....
---	---	---

Fecha Estimada de Partida: ..... / ..... / .....  
*The Estimated Date of Departure dd/mm/yyyy*

Puerto de Inspección y Terminal: .....  
*Port of Inspection and Place of Pier*

Fecha y Tiempo de Inspección de la Nave: ..... / ..... / .....  
*Feasible Date and Time of Vessel Inspection dd/mm/yyyy Tiempo / Time*

AGENTE DE INSPECCIÓN - *INSPECTION AGENT*

..... Nombre del Agente de Inspección <i>Name of Inspection Agent</i>	..... Firma <i>Signature</i>
---	------------------------------------



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2020 - Año del General Manuel Belgrano

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Anexo**

**Número:**

**Referencia:** EE 55883443/2019 - ANEXO I - CERTIFICADO DE INSPECCIÓN DEL BUQUE LIBRE DE  
PGRA/PGRJ

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

## ÁREAS DE ORIGEN Y PERÍODOS DE VUELO DE LAS HEMBRAS

País / Zona	Puerto	Período de Vuelo
Rusia Oriental	Petropavlovsk-Kamchatskiy; Vanino; Nevelsk; Kholmsk; Korsakov; Kozmino; Slavyanka; Posiet; Zarubino; Vostochny; Nakhodka; Vladivostok.	Del 15 de julio al 25 de septiembre
China	Todos los puertos de China.	Del 1 de junio al 30 de septiembre
Corea	Busan; Jinhae; Masan; Tongyeong; Jangseongpo; Okpo; Gohyeon; Incheon; Pyeongtaek-Dangjin; Daesan; Taean; Donghae-Mukho; Okgye; Hosan; Ulsan; Pohang; Gwangyang; Hadong; Samcheonpo; Yeosu; Gunsan; Mokpo; Boryeong	Del 1 de junio al 30 de septiembre
Norte de Japón	Aomori, Fukushima, Hokkaido, Iwate, Miyagi	Del 1 de julio al 30 de septiembre
Oeste de Japón	Akita, Ishikawa, Niigata, Toyama, Yamagata	Del 25 de junio al 15 de septiembre
Este de Japón	Aichi, Chiba, Fukui, Ibaraki, Kanagawa, Mie, Shizuoka, Tokyo	Del 20 de junio al 20 de agosto
Sur de Japón	Ehime, Fukuoka, Hiroshima, Hyogo, Kagawa, Kagoshima, Kochi, Kumamoto, Kyoto, Miyazaki, Nagasaki, Oita, Okayama, Osaka, Saga, Shimane, Tokushima, Tottori, Wakayama, Yamaguchi.	Del 1 de junio al 10 de agosto
Extremo Sur de Japón	Okinawa	Del 25 de mayo al 30 de junio



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2020 - Año del General Manuel Belgrano

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Anexo**

**Número:**

**Referencia:** EE 55883443/2019 - ANEXO II - ÁREAS DE ORIGEN Y PERÍODO DE VUELO DE LAS  
HEMBRAS

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.