

Sự Cố Gãy Ổ Lăn Mâm xoay (Crane Slewing Ring) Cần Cầu Hàng Hóa

Ngày 10 tháng 12 năm 2014

Ủy Ban An Toàn Vận Tải Canada (TSB) mới đây đã gửi cảnh báo đến các chủ tàu sau sự cố của cần cầu hàng hóa trên tàu chở hàng rời bốn tuổi. Sự cố gãy ổ lăn mâm xoay cần cầu đã làm cho thân cần cầu đổ vào khoang hàng hóa. Cần trục cầu bị rơi xuống sàn tàu và tay cầu nằm ở ngay trên cầu cảng và cabin cầu đã bị hư hỏng. Rất may không ai bị thương trừ người điều khiển cần cầu bị vỡ mắt cá chân.

Cần trục xoay điện thủy lực model SS36T có Tải Làm Việc An Toàn (SWL) là 36 tấn mét và đã được chế tạo bởi Nhà Máy Cơ Khí Hàng Hải Wuhan (WMMP), Trung Quốc được cấp phép theo Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co Ltd (IHI Corporation), Nhật Bản. Ổ lăn mâm xoay 2 tầng gặp sự cố do Dalian Metallurgical Bearing Co Ltd, Trung Quốc chế tạo.

Tàu này là 1 trong những kiểu tàu chở hàng rời 443 “Dolphin 57” được sản xuất bởi nhiều xưởng đóng tàu Trung Quốc trong giai đoạn 2008 - 2014. Một số có thể đã được trang bị cần cầu loại này.

Các hội viên điều hành các tàu chở hàng rời “Dolphin 57” được chế tạo tại Trung Quốc nên kiểm tra xem các tàu của mình có được trang bị cần cầu và ổ lăn mâm xoay SS36T không, và nếu có, cần phải có những hành động phù hợp, bao gồm việc thanh tra và kiểm tra để giảm thiểu rủi ro của các sự cố tương tự.

Có thể tìm hiểu chi tiết trong thông cáo báo chí của TSB: [Sự cố thảm họa dẫn đến cảnh báo về rủi ro tiềm tàng với cần cầu hàng hóa trên các tàu chở hàng rời.](#)

Các hội viên yêu cầu thêm hướng dẫn có thể liên hệ với [phòng Đề phòng và Hạn chế Tồn Thất.](#)