

Cướp biển - Khu vực Đông Nam Á

Ngày 10 tháng 12 năm 2014

Vài tuần trước, Văn Phòng Hàng Hải Quốc Tế (IMB) đã thông báo số tàu bị tấn công hay bị cướp ở Đông Nam Á gia tăng, đặc biệt ở phía đông Singapore. Nhiều sự cố đã xảy ra ở khu vực giữa bờ bắc của Pulau Bintan và 3° 30' Bắc, kéo dài về phía đông đến 105° 30' Đông.

Những kẻ tấn công, thường được trang bị vũ khí và dao, nhằm vào những tàu dầu nhỏ chở hàng hóa có thể bán lại được ngay, bao gồm dầu nhiên liệu MGO và dầu MDO. Các tàu này dễ bị tấn công vì tốc độ chậm, phần nổi thấp và ít thuyền viên. Thông thường thuyền viên bị giữ làm con tin cho đến khi hàng hóa được chuyển đi, sau đó tàu được thả.

Hai tàu đã bị tấn công trong năm nay, tàu bị tấn công gần đây nhất có tổng dung tích là 3.000 gt chở nhựa đường bị những kẻ tấn công lên tàu ngay trước khi trời rạng sáng, chúng mang theo vũ trang và sử dụng một chiếc thuyền dài 6 mét được trang bị động cơ gắn ở ngoài. Tàu này lúc đó ở vị trí vào khoảng 25 dặm phía đông nam Pulau Aur. Những kẻ tấn công không có hứng thú với hàng hóa sau khi phát hiện ra tàu chở nhựa đường nhưng đã lục soát tàu để tìm tiền và các đồ vật có giá trị, chúng ở trên tàu hơn một tiếng. Sau khi bỏ đi, một sỹ quan máy đã được tìm thấy trong cabin của mình với vết thương rất nặng trên đầu có lẽ là do bị bắn. Mặc dù thuyền viên này đã được trực thăng đưa đến bệnh viện, nhưng do vết thương quá nặng đã tử vong. Trường hợp đáng tiếc trên là diễn biến đáng lo ngại.

Một tàu khác cũng bị tấn công trong năm nay có tổng dung tích là 4.000 gt chở dầu thành phẩm bị cướp vào đầu tháng 10 ở vị trí khoảng 25 dặm phía đông nam Pulau Tinggi. Tàu bị tấn công vào khoảng một hai giờ sáng bởi 10 người đeo mặt nạ có trang bị dao và súng ngắn. Chúng tấn công các thuyền viên trên tàu và phá hỏng thiết bị thông tin liên lạc của tàu. Những kẻ tấn công đã bỏ đi sau một tuần, sau khi chuyển hàng dầu của tàu sang một tàu chở dầu khác.

Các hội viên khai thác các tàu dầu nhỏ, xếp đầy hàng được khuyến cáo cần cảnh báo các thuyền viên của mình về khả năng bị tấn công và tăng cường các biện pháp an ninh trên tàu cho đến khi ra khỏi khu vực quan ngại. Có thể cân nhắc An Ninh Cấp Độ 2, cũng như cảnh báo chống cướp biển nói chung đã được nêu trong [BMP4](#). Cũng cần nhớ rằng nếu một tàu tỏ ra là đã được chuẩn bị tốt để ứng phó đối với sự tấn công của cướp biển, thì những kẻ có khả năng tấn công có thể quyết định tìm kiếm mục tiêu dễ dàng hơn ở nơi khác.

Các hội viên yêu cầu thêm hướng dẫn có thể liên hệ với [Phòng Đề phòng và Hạn chế Tồn Thất](#).