

# Ô nhiễm ở Trung Quốc - Ningbo & Zhoushan

Ngày 10 tháng 12 năm 2014

Như đã lưu ý trong [Thông Báo gửi các Hội Viên số 18 2014/2015](#), Nhóm Hội P&I Quốc Tế đã ban hành nội dung sửa đổi mẫu thỏa thuận SPRO.

Chỉ có một công ty duy nhất ứng phó với sự cố ô nhiễm (SPRO) trong mỗi cảng lớn ở Ningbo và Zhoushan. Cả hai công ty SPRO đều đã hoàn toàn đồng ý nội dung sửa đổi này trong các hợp đồng của họ áp dụng với các tàu tham gia với Nhóm Hội P&I Quốc Tế. Để đảm bảo các hợp đồng đó có các phần ghi chú sau và bản sao của các hợp đồng đó có thể tìm thấy bằng cách truy cập vào các ghi chú dưới đây:

[Zhoushan Haian Oil Treatment Co Ltd - Hợp đồng theo Mẫu của IG ngày 20 tháng 11 năm 2014](#)

[NINGBO YONGJIE SHIP POLLUTION EMERGENCY RESPONSE CO., LTD. Hợp đồng theo mẫu của IG ngày 20 tháng 11 năm 2014](#)

Khi tìm kiếm một hợp đồng với một trong những công ty SPRO này, các Hội Viên cần làm rõ rằng tàu của mình tham gia vào một Hội P&I Quốc Tế để đảm bảo hợp đồng kí kết theo các điều khoản phù hợp.

Chi tiết đầy đủ của các tài liệu này và tất cả các tài liệu khác liên quan đến các vấn đề ô nhiễm ở Trung Quốc có thể tìm thấy trên [các trang web](#) của Hội.