

Singapore - Tăng Cường An Toàn Hàng Hải

Ngày 5 tháng 12 năm 2014

Đại lý của Hội WOE - Spica Services thông báo Cơ Quan Quản Lý Cảng biển và Hàng Hải (MPA) ở Singapore đã lập một số nhóm công tác với mục đích tăng cường an toàn hàng hải tại khu vực cảng, giải quyết các vấn đề bao gồm tàu chạy trong cảng, tàu chở khách và hành hải.

Vấn đề đầu tiên được mong đợi là một số biện pháp liên quan đến việc lập thêm một khu vực đón trả hoa tiêu gần Kênh Đào Phía Đông (Khu Vực C Đón Trả Hoa Tiêu Phía Đông) sẽ được tắt cả các tàu đến từ phía Đông sử dụng, và việc bố trí Khu Vực B Đón Trả Hoa Tiêu phía Đông hiện tại sẽ được các tàu đến từ phía Tây sử dụng.

Ngoài ra, một hệ thống lập lịch trình sẽ được thiết lập phục vụ cho các tàu đi đến các khu vực đón trả hoa tiêu này để sao cho cứ cách quãng 15 phút 1 lần chỉ có một tàu đến. MPA còn khuyến nghị rằng các tàu tiến vào một trong những khu vực đón trả hoa tiêu phải duy trì một khoảng cách tối thiểu là 1 hải lý tính từ phía mũi tàu, tuân thủ tốc độ an toàn theo Điều 6 của Quy Tắc Đâm Va, và khi đi ngang qua một làn giao thông cũng phải tuân thủ các yêu cầu của Điều 10 Quy Tắc Đâm Va. Một khuyến nghị nữa cũng được đưa ra các tàu phải công bố mọi thông tin chi tiết về khu vực đón trả hoa tiêu đã được chỉ định cho những tàu khác thông qua Hệ Thống Tự Động Nhận dạng tàu (AIS) của họ.

Toàn bộ thông tin chi tiết đầy đủ về các biện pháp, có hiệu lực từ 00:01 ngày 1 tháng 1 năm 2015, có thể được tìm thấy tại [Thông Tư Số 15 năm 2014 của Cơ Quan Quản Lý Cảng biển và Hàng Hải](#). Các thông báo gửi tới những thuyền viên sẽ được ban hành theo đúng trình tự.

Các hội viên yêu cầu hướng dẫn thêm xin vui lòng liên hệ với [bộ phận Đề Phòng và Hạn chế Tồn Thất](#).