

吊货起重机回转支撑环严重突发故障

2014 年 12 月 10 日

加拿大交通安全局（TSB）最近因一艘 4 年船龄的散货船出现起重机严重突发故障，而向各船东发出了警示。该起事故中，起重机回转支撑环故障导致起重机之机身塌入货舱。起重机吊臂坠落到主甲板上，吊臂前段搭在码头上，起重机操纵室结构严重受损。所幸除了起重机操作员在逃生时踝关节骨折外没有其他人员伤亡。

该电动液压吊臂起重机型号为 SS36T，安全工作负荷为 36 公吨，获日本石川岛播磨重工业株式会社（株式会社 IHI）许可，由中国武汉船用机械有限责任公司（WMMP）制造。出现故障的两个滚轮回转支撑环由中国大连冶金轴承有限公司制造。

该船是 2008 年至 2014 年间由许多中国造船厂制造的 443 艘“Dolphin 57”型散货船中的一艘。很多这类船舶可能都装有类似的起重机。

会员如营运由中国建造的此类“Dolphin 57”型船舶，请检查船舶是否装配有 SS36T 型起重机和回转支撑环，如果有，请采取适当的检验、检测等措施以尽量降低类似事故的风险。

具体内容可以查看 TSB 新闻报道：[因严重故障发出警示—注意散货船起重机的潜在危险。](#)

会员如需进一步指导请联系[防损部](#)。