

海盗 – 东南亚

2014 年 12 月 10 日

国际海事局（IMB）几周前报告称，在东南亚地区，尤其是新加坡东部地区船舶遭受袭击和被劫持的次数有所增加。许多此类事件发生在民丹岛北部海岸至北纬 3° 30' 之间，并向东延伸至东经 105° 30'。

袭击者通常持有枪械和刀具，似乎主要将目标集中在装载汽油与柴油等适售货物的小型油轮上。这些船舶由于船速低、干舷低、船员少，因而很容易遭受袭击。通常劫持者会在劫掠货物时将船员扣为人质，劫掠后再将船放走。

今年有两艘入会船舶遭受袭击，最近的一起事件中，劫持者乘坐一艘长 6 米的外挂发动机船在黎明前登上一艘 3,000 总吨沥青油轮。当时该船距离奥尔岛东南部 25 海里左右。袭击者在发现货物是沥青时便对货物失去兴趣，转而在 1 个多小时的时间搜索船上的金钱和值钱物品。在他们离船后，一名轮机员在其舱室内被发现头部遭受重伤，怀疑是由于枪械所致。尽管其被空运至医院抢救，可惜伤重不治。该悲剧事件展现出一个令人不安的发展。

另一起事件中，一艘 4,000 总吨成品油轮在 10 月初被劫持，当时该船距离丁宜岛东南部大约 25 海里。大约 10 个头带面具手持刀枪的劫持者在凌晨的时候登上该船。他们袭击了船员并损坏了船上通讯设备。一周后，袭击者将该船装载的气油货物转移到另一艘油轮后才离开。

建议营运小型载货油轮的会员，应提醒船员对可能的袭击保持警惕，并在危险海域内加强船舶安保措施。可以考虑根据最佳管理措施[第 4 版（BMP 4）](#)的综合反海盗预防措施实行 2 级安保措施。应谨记，船舶如果表现出做好抵御袭击的准备，潜在的袭击者可能会改选其他防御较差的袭击目标。

会员如需进一步指导请联系[防损部](#)。