

Tóm tắt về Thông báo Trả tàu

Mục đích của thông báo trả tàu là cho phép chủ tàu có đủ thời gian để ấn định tàu cho lần sử dụng tiếp theo. Thông thường hợp đồng thuê tàu sẽ có quy định, ví dụ như, “*Bên thuê tàu phải gửi cho Chủ tàu thông báo trước khoảng 20/15/10/7 ngày về ngày dự kiến trả tàu, và cảng dự kiến và thông báo trước 5/3/2/1 ngày về ngày xác định trả tàu*”.

Thông báo dự kiến có cần chính xác không?

Một “thông báo trả tàu dự kiến” ngụ ý rằng không có nghĩa vụ trả tàu tuyệt đối vào ngày dự kiến nhất định. Một thông báo trả tàu dự kiến không có tính ràng buộc về mặt hợp đồng hoặc không phải là một điều kiện tiên quyết về trả tàu, trừ khi hợp đồng thuê tàu và/hoặc thông báo có quy định khác. Một mặt, thông báo trả tàu dự kiến không cần phải chính xác, nhưng mặt khác cũng cần thể hiện một mức độ trung thực tuyệt đối nhất định.

Chủ tàu sẽ không thể yêu cầu bồi thường thiệt hại nếu việc thông báo thời gian như vậy là không chính xác nhưng được xem là hợp lý tại thời điểm thông báo đã phát hành. Nhiều sự kiện có thể phát sinh giữa lần thông báo đầu tiên (20 ngày trong ví dụ trên) và thời điểm trả tàu thực tế (tắc nghẽn cảng, v.v.).

Nếu bên thuê tàu không đưa ra thông báo trung thực và/hoặc trên cơ sở hợp lý, và do đó chủ tàu phải chịu tổn thất (ví dụ như mất một ấn định về cho thuê tàu có giá trị - xem *The Niizuru* [1996]), họ sẽ tiến hành khiếu nại bước đầu đối với bên thuê tàu về tổn thất của họ. Vấn đề thực tiễn sẽ là chủ tàu có căn cứ vào thông báo trước khi thông báo được rút lại hay không, và điều này có khiến họ mất cơ hội cho thuê tàu có giá trị hay không.

Bên thuê tàu có được đơn phương rút lại thông báo dự kiến hay không?

Bên thuê tàu có được đơn phương rút lại thông báo dự kiến hay không?

Nếu bên thuê tàu đưa ra một thông báo dự kiến nhất định trên cơ sở AGW, WP hoặc WOG, luật pháp Anh quy định các bên không bị ràng buộc bởi các tuyên bố được đưa ra trên cơ sở “WP” hoặc “WOG”.

Vi vậy, nếu bên thuê tàu gửi một thông báo trả tàu với các điều kiện hạn chế như “AGW, WP, WOG”, chủ tàu sau đó ấn định tàu cho lần thuê tiếp theo, nhưng trái với thông báo này, bên thuê tàu sau đó lại quyết định tiếp tục thuê tàu cho một hành trình khác (trong thời hạn thuê tàu được phép), chủ tàu sẽ không thể từ chối đề nghị này cũng như không thể yêu cầu bồi thường tổn thất lợi nhuận cho lần thuê tiếp theo đã ấn định (*The Zenovia* [2009]).

Khi nhận thông báo như vậy từ bên thuê tàu, chủ tàu nên làm theo thông báo không đủ điều kiện để được bảo vệ nhiều hơn.

Thông báo trả tàu xác định

Một “thông báo đã xác định” sẽ phải đúng và chính xác. Bất kỳ việc trả tàu nào xảy ra trong một khung thời gian ngắn hơn so với thời gian xác định sẽ trao cho chủ tàu quyền được khiếu nại.

Nếu bên thuê tàu trả tàu trong khung thời gian cho phép trong hợp đồng thuê tàu nhưng không gửi bất kỳ thông báo nào hoặc không gửi thông báo trong thời gian ngắn hơn so với yêu cầu của hợp đồng, chủ tàu vẫn có nghĩa vụ nhận bàn giao tàu. Vi phạm hợp đồng sẽ chỉ xảy ra vào ngày trả tàu và không phải trước đó, ngay cả khi rõ ràng nhận thấy bên thuê tàu sẽ vi phạm.

Thiệt hại sẽ được tính toán trên cơ sở đặt chủ tàu vào vị trí giả định nếu (các) thông báo đã được đưa ra đúng (xem *The Great Creation* [2014]).

Lưu ý đây chỉ là hướng dẫn chung và không nên dựa vào như là tư vấn pháp lý. Nếu Hội viên cần tư vấn cụ thể về một tình hình cụ thể, xin vui lòng liên hệ với Hội.

Tháng 7/2015

Hướng dẫn này được soạn thảo bởi Julien Rabeux tại văn phòng Hồng Kông của Hội với sự hỗ trợ của Ince & Co.