



绕航提赔指导

因安排偷渡人员，或生病、受伤的船员上岸，或参与海上搜救、营救人命行动而产生的净费用支出，协会予以赔付。但有时由于信息匮乏，给理赔审核造成困难，导致理赔过程出现迟延。本提赔指导旨在说明什么费用可以赔付，为配合理赔需要递交何种信息，并简单举例说明需要计算的内容。

绕航费用是根据协会规则第2章“承保风险”的第5条予以承保的：

以下期间，会员的燃油、保险、工资、物料、伙食以及港口费等净费用支出（指超出假如没有绕航或延迟也会正常产生的费用的部分）：

(a) 承保船舶为进行海上人命搜救，或为船上生病或受伤的人员获得必要的岸上治疗，或者将偷渡者、避难者、海上救起的人员或尸体送上岸，而合理进行的绕航期间；或

(b) 等待已被送上岸接受治疗的生病、受伤船员的替换船员期间，前提是协会经理认为此种替换是合理的。

从船舶开始绕航的时间和位置开始计算，直到船舶恢复原航线所产生的以上费用，减去如果船舶从开始绕航地点继续按原航线航行到恢复原航线地点通常情况下本应产生的费用，协会予以赔付。

需向协会递交的信息

索赔时应递交以下信息，以便协会对绕航费用进行理赔：

1. 船长对绕航情况出具的完整报告，包括最后港口和目的地，以及绕航示意图。
2. 索赔费用的详细汇总，并需提交船舶日平均运营费用，包括每日伙食费率（用于计算消耗的伙食费用）

、保险费和含每日薪酬的船员名单，以便对该详细汇总予以证明。

3. 以下动态的时间（GMT/UTC）、位置和船上剩余燃油（ROBs）：

- a) 驶离计划航线，开始绕航；
- b) 抵达绕航目的港（diversion port），包括船舶在绕航目的港的动态，例如抛锚、漂航、低速航行等；
- c) 驶离绕航目的港；
- d) 重新回到原计划航线。



4. 绕航期间消耗的燃油发票复印件
5. 绕航期间消耗的润滑油发票复印件；以及
6. 由于绕航产生的其他额外费用发票复印件：港口费和代理费。



请注意，绕航期间产生的有关船舶保养、折旧和停租的费用，不属于协会赔付范畴。

决定绕航费用的两个基本因素分别是，绕航过程中额外使用的时间和消耗的燃料。以下示例说明了如何进行相关计算。

示例：

距离和时间

参见第4页海图上标注的航线：从A点驶离计划航线到C点回到计划航线的已知时间。在A点与C点之间本应航行的时间应依据绕航时的总平均速度（GAS）来计算。

为计算绕航时的总平均速度、额外用时，以便得出可索赔的运营成本，我们需要知道A点到B点，B点到C点以及A点到C点之间的距离。

A点到B点	:	337 海里	0天22.5小时
在B点等候/操控/漂航:		2海里	0天1.6小时
B点到C点	:	962海里	2天16.1小时
全部距离和时间:		1301海里	3天16.2小时
绕航总平均速度	:	1299海里/86.6小时	
		(总行进距离/时间) = 15节	

如果按原航线行驶，船舶的航行距离和时间:

A点到C点	:	803海里@15节	2天5.5小时
-------	---	-----------	---------

以下是绕航所额外使用的时间，用来计算额外运营费用:

3天16.2小时 - 2天5.5小时 = 1天10.7小时

燃料消耗

已知驶离A点、到达和驶离B点、到达C点时船上燃料剩余量。可计算出船舶以正常速度航行途中每日实际平均燃料消耗量，并由此可计算出绕航额外消耗的燃料量。

船上剩余的燃油 (FO) 和柴油 (DO) :

	FO (高硫)	FO (低硫)	DO
驶离A点:	350.00吨	150.00吨	100.00吨
到达B点:	328.40吨	150.00吨	99.91吨
驶离B点:	327.40吨	150.00吨	99.90吨
到达C点:	265.97吨	150.00吨	99.60吨
绕航消耗燃料量:	84.03吨	0.00吨	0.40吨



船舶以正常速度从A点航行至B点以及从B点航行至C点的平均燃料消耗量:

$$FO: 83.03 \text{ 吨} / 86.6 \text{ 小时} \times 24 \text{ 小时} = 23.00 \text{ 吨/天 (tpd)}$$

$$DO: 0.39 \text{ 吨} / 86.6 \text{ 小时} \times 24 \text{ 小时} = 0.11 \text{ tpd}$$

因此, 可索赔的绕航额外燃料消耗量:

$$FO: 84.03 \text{ 吨} - 51.27 \text{ 吨} = 32.76 \text{ 吨}$$

$$DO: 0.40 \text{ 吨} - 0.25 \text{ 吨} = 0.15 \text{ 吨}$$

如果船舶未绕航, 本应消耗的燃料量:

$$FO: 2 \text{ 天} 5.5 \text{ 小时}, 23.00 \text{ tpd} = 23.00 \text{ tpd} / 24 \text{ 小时} \times 53.5 \text{ 小时} = 51.27 \text{ 吨}$$

$$DO: 2 \text{ 天} 5.5 \text{ 小时}, 0.11 \text{ tpd} = 0.11 \text{ tpd} / 24 \text{ 小时} \times 53.5 \text{ 小时} = 0.25 \text{ 吨}$$

