

Contact

Để biết thêm thông tin hoặc Bản chào, xin vui lòng liên hệ Khai thác viên bảo hiểm tại Luân Đôn hoặc Hồng Kông theo thông tin chi tiết tại trang web của chúng tôi:

www.westpandi.com

Luân Đôn

Telephone: +(44) (0)20 7716 6160

Email: firstname.lastname@westpandi.com

Hồng Kông

Telephone: +(852) 2529 5724

Email: firstname.lastname@westpandi.com

Ban Quản Lý

West of England Insurance Services
(Luxembourg) S.A.

Nhằm đáp ứng nhu cầu hoạt động của Hội viên, Hội West of England cung cấp Bảo hiểm Thuyền viên làm quen tàu.

Bảo hiểm Thuyền viên làm quen tàu bảo hiểm cho trách nhiệm của Hội viên đối với những rủi ro phát sinh khi thuyền viên của họ lên tàu trước khi mua hoặc tiếp nhận bàn giao tàu hoặc sau khi bán tàu.

West of England



Bảo Hiểm Thuyền viên
làm quen Tàu



West of England



West of England Insurance Services (Luxembourg) S.A.,
Tower Bridge Court, 226 Tower Bridge Road, London, SE1 2UP

T: +(44) (0)20 7716 6000 F: +(44) (0)20 7716 6100

E: mail@westpandi.com W: www.westpandi.com

Bảo Hiểm Thuyền viên làm quen tàu & trước/sau khi giao tàu

Bảo hiểm P&I thông thường sẽ bao gồm bảo hiểm trách nhiệm thương tật, ốm bệnh hoặc tử vong cho thuyền viên theo các điều khoản của hợp đồng lao động đã được nộp và phê duyệt bởi Ban Quản Lý. Tuy nhiên trách nhiệm này phải phát sinh liên quan đến tàu tham gia bảo hiểm P&I mà thủy thủ này là thuyền viên của tàu đó.

Mua và tiếp nhận bàn giao tàu

Khi Hội viên mua một hoặc trước khi tiếp nhận bàn giao tàu mới, họ sẽ thường đưa thuyền viên lên tàu để làm quen với tàu và thiết bị trên tàu.

Bán tàu

Khi Hội viên bán một tàu, một vài thuyền viên có thể sẽ vẫn ở trên tàu sau khi tàu được bàn giao để hỗ trợ chủ tàu mới và thuyền viên của chủ tàu mới tiếp quản tàu đó.

Trong cả hai trường hợp, Hội viên vẫn phải chịu trách nhiệm có thể phát sinh bởi các hành động của thuyền viên của họ đối với chủ tàu mới.

Vấn đề

Trong các trường hợp trên, Hội viên sẽ không hành động với tư cách là chủ tàu, nhà điều hành tàu, hoặc người thuê tàu và do đó không được hưởng quyền lợi bảo hiểm của tàu. Bởi vì đây là điều kiện tiên quyết để bảo hiểm, bảo hiểm P&I thông thường sẽ không thể mở rộng phạm vi đối với những rủi ro trên.

Hội viên có thể tự bảo vệ mình bằng cách lựa chọn tham gia thêm Bảo hiểm Thuyền viên làm quen tàu.

Bảo hiểm

Bảo hiểm này bảo hiểm cho Hội viên khi có bất kỳ trách nhiệm pháp lý hoặc trách nhiệm hợp đồng nào phát sinh do sự xuất hiện của người làm thuê cho Hội viên ở trên tàu mà họ không có bất kỳ lợi ích bảo hiểm nào. Những người làm thuê này bao gồm sĩ quan, thủy thủ, nhân viên làm việc phụ, nhân viên giám sát hàng hóa và chuyên viên giám sát kỹ thuật.

Trách nhiệm đối với nhân viên

Bảo hiểm này phản ánh một số trách nhiệm sẵn có theo bảo hiểm P&I thông thường và bao gồm:

- Thương tật, ốm bệnh hoặc tử vong
- Các chi phí hồi hương và thay thế
- Các khoản lương và đền bù lợi ích khi thất nghiệp do tàu đắm
- Mất mát và tổn thất đối với tài sản

Trách nhiệm đối với các bên thứ ba

Bảo hiểm bảo vệ Hội viên trước các trách nhiệm đối với bên thứ ba phát sinh do hành động hoặc do các thiếu sót của nhân viên khi ở trên tàu không tham gia bảo hiểm P&I.

Trách nhiệm phát sinh từ hợp đồng và bồi thường

Bảo hiểm mở rộng đối với các trách nhiệm phát sinh từ hợp đồng hoặc từ việc đền bù giữa Hội viên và chủ tàu của tàu không được quy định mà theo đó Hội viên phải có trách nhiệm đối với các hành động của nhân viên của mình.

Tuy nhiên hợp đồng phải được đệ trình để Hội viên phê duyệt trước.

Hạn mức trách nhiệm

Hạn mức trách nhiệm bảo hiểm hiện có lên tới 10 triệu đô la Mỹ cho mọi tai nạn, biến cố hoặc các chuỗi tai nạn và biến cố xảy ra.

