

Argentina – Các yêu cầu về xử lý rác thải

Ngày 24 tháng 3 năm 2016

Các thông tin viên của Hội, Pandl Liquidadores, Buenos Aires, đã cho biết về việc gần đây Argentina đã triển khai việc yêu cầu các tàu cập cảng Argentina phải đưa rác thải vào đất liền, với chi phí đáng kể cho mỗi tàu.

Mặc dù việc đưa rác thải của các tàu lên bờ tại các cảng của Argentina là không bắt buộc, vẫn có hai cơ quan chức năng của chính phủ có thẩm quyền yêu cầu một tàu nào đó phải đưa rác thải lên bờ để xử lý:

Cơ quan Y tế Quốc Gia (SENASA) có quyền kiểm tra các tàu, và nếu cho là cần thiết, sẽ yêu cầu đưa rác thải lên bờ để xử lý. Trước đây các cán bộ kiểm tra của SENASA đã yêu cầu đưa rác lên bờ để xử lý khi lượng rác lên tới hai đến ba mét khối, tuy nhiên nó phụ thuộc nhiều vào quyết định của cán bộ kiểm tra liên quan. Khi yêu cầu về việc đưa rác thải lên bờ được đưa ra, dường như các yếu tố như điều kiện hay khả năng chứa rác của tàu không được xem xét.

Lực lượng Hải quân Argentina (PNA), (Lực lượng bảo vệ bờ biển Argentina) có quyền thúc đẩy việc tuân thủ các điều khoản trong Phụ lục V (Rác thải) của MARPOL. Trong những tháng gần đây nhiều trường hợp được ghi nhận trong thời gian kiểm tra của cơ quan điều hành cảng diễn ra, các cán bộ kiểm tra của PNA đã quan sát rác trên tàu và yêu cầu đưa rác lên bờ để xử lý. Khối lượng rác trong những trường hợp đó cũng rơi vào khoảng từ hai đến ba mét khối.

Khi rác được đưa lên bờ theo yêu cầu của SENASA hoặc PNA, chi phí xử lý rác thấp nhất là 3,000 USD cho ba mét khối rác, và 1.000 USD cho mỗi khối rác tiếp theo.

Cũng cần lưu ý rằng luật được thi hành đã ảnh hưởng tới các cảng ở các tỉnh Buenos Aires, bao gồm San Nicolas, Campana, Zarate, Ensenada và La Plate, yêu cầu bắt buộc phải xử lý rác thải trên bờ ở cảng đầu tiên tàu cập cảng trong vùng, tuy vậy quy định này vẫn chưa có hiệu lực do sự phản nản từ người dân địa phương. Việc xử lý rác thải sẽ được yêu cầu là một phần của kế hoạch của các chính quyền cho việc “Kiểm soát rác thải từ các tàu”, với chi phí được đóng để tạo quỹ phát triển công nghệ nhằm quản lý kế hoạch. Trường Đại học Công nghệ Quốc Gia (UTN) đã được giao nhiệm vụ phát triển công nghệ liên quan và dự kiến sẽ tính phí 5.445 USD cho dịch vụ xử lý rác thải cho mỗi tàu tại các cảng nằm trong vùng, và mức phí 1.452USD một tàu dù tàu đó không có rác thải để xử lý.

Các Hội viên cần hướng dẫn thêm xin liên hệ với [Bộ phận Đề phòng và Hạn chế Tổn thất](#).