

Sự Cố Hóa Lỏng Hàng Hóa - Bóng Đất Sét (Ball Clay) từ Malaysia

Một tàu tham gia P&I mới đây đã xếp đầy hàng Bóng Đất Sét chở rời tại Lumut, Malaysia và dỡ hàng tại Chittagong, Bangladesh. Hai ngày sau khi nhổ neo, con tàu bắt đầu nghiêng về mạn trái sau khi gặp thời tiết xấu ngoài khơi Myanmar. Con tàu này sau đó bị xoay mạnh theo hướng ngược lại và nghiêng sang bên phải 15°.

Khi kiểm tra các khoang hàng hóa thì thấy rằng Bóng Đất Sét đã bị hóa lỏng. May mắn là tàu không ở xa đất liền và thuyền trưởng đã kịp thời thả neo ở một vị trí trú ẩn gần nhất. Thủy thủ đoàn sau đó đã phải mất nhiều ngày để sắp xếp lại hàng hóa và giảm độ nghiêng. Sau khi Bóng Đất Sét đã được sắp xếp lại và thời tiết khá hơn, tàu đã tiếp tục lên đường với vận tốc chậm và đến Chittagong sau hai ngày.

Tàu này đã thoát hiểm một cách may mắn trong khi một tàu khác cũng chở Bóng Đất Sét từ Lumut đã bị nghiêng mạnh ở ngoài khơi Thái Lan cũng trong tháng đó và đã bị bỏ lại với tổn thất về người đáng kể.

Bóng Đất Sét

Bóng Đất Sét thường có màu xám nhạt và các hạt rất mịn. Nhiều năm trước đây vật liệu này được bán dưới dạng các quả bóng nặng khoảng 15kg mỗi quả, vì vậy có tên là Bóng Đất Sét. Bóng Đất Sét thường chứa tỷ lệ khoáng chất Caolinit cao và được sử dụng để sản xuất sứ. Vật liệu này khá hiếm, và Malaysia, Hoa Kỳ, Vương Quốc Anh, Tây Ban Nha, Thổ Nhĩ Kỳ và Ukraina chiếm hơn 80% sản lượng thế giới.

Các yêu cầu của Bộ Luật IMSBC

Bộ Luật Về Hàng Hóa Rắn Chở Xô Bằng Tàu Biển (IMSBC) bao gồm một phần dành cho Đất Sét, mô tả nó như là một sản phẩm màu xám từ nhạt đến đậm, có độ ẩm và không ướt khi chạm vào, có chứa 10% các cục mềm và 90% hạt mềm. Khoản mục này khẳng định rằng hàng hóa phải được giữ càng khô càng tốt, sẽ không xử lý trong thời tiết mưa bão và độ ẩm hàng hóa sẽ được duy trì càng thấp càng tốt để ngăn vật liệu không bị dính và khó xử lý.



Hình dáng của bề mặt hàng hóa sau khi hóa lỏng

Mặc dù phần dành cho Đất Sét phân loại nó như là Nhóm C (tức là vật liệu không có mối nguy hiểm về hóa chất và không có khả năng hóa lỏng), đây là một mục chung mà không nhất thiết áp dụng cho tất cả các loại đất sét. Ví dụ, Bộ Luật IMSBC có chứa một phần dành cho Đất Sét Inmenite, được phân loại là Nhóm A (tức là vật liệu có thể hóa lỏng). Tháng 11 năm 2000 một tàu chở Đất Sét Inmenite suýt nữa bị chìm ở ngoài khơi bờ biển Phần Lan sau khi hàng hóa này bị hóa lỏng.

Cũng cần lưu ý rằng

Các tàu Malaysia nên thông báo trước cho Các Quản Lý để có thể chỉ định một giám định viên để xác định vị trí hàng hóa, kiểm tra chứng từ hàng hóa của người gửi hàng và thực hiện các phép kiểm tra "có thể" trên các mẫu đại diện hàng hóa trước và trong khi xếp hàng.

Cũng giống như bất kỳ hàng hóa khô chở rời nào khác, việc xếp hàng không được bắt đầu cho đến khi người gửi hàng đã cung cấp bản kê khai hàng hóa như là yêu cầu bởi Bộ Luật IMSBC. Không phụ thuộc vào nhóm hàng hóa đã được kê khai bởi người gửi hàng, Bóng Đất Sét từ Malaysia phải được xem như là hàng hóa Nhóm A và người gửi hàng cần được yêu cầu cung cấp các giấy chứng nhận phân tích cho thấy rằng độ ẩm của vật liệu nhỏ hơn TML.

Bộ Luật Đảm bảo An Toàn Đối Với Hàng Rắn Chở Rời (tiền thân của Bộ Luật IMSBC) trước đây có chứa một mục dành



Hình dáng của bề mặt hàng hóa sau khi hóa lỏng

cho Đất Sét Caolinit quy định Giới Hạn Độ Ẩm Vận Chuyển (TML) của hàng hóa này, như vậy cho thấy rằng nó là hàng hóa có thể hóa lỏng. Các khảo sát sau này đặc biệt quan trọng xác định Bóng Đất Sét là một loại Đất Sét Caolinit.

Hơn nữa, các phân tích phòng thí nghiệm được thực hiện gần đây trên mẫu Bóng Đất Sét từ Lumut cho ra Điểm Ẩm Chảy (FMP), cho thấy rằng vật liệu này thuộc Nhóm A và có khả năng hóa lỏng nếu vận chuyển với độ ẩm vượt quá TML. Độ ẩm của mẫu đã phân tích cao hơn TML gần 9%.

Các Chú Ý Khác

Mặc dù Bóng Đất Sét được vận chuyển dưới dạng rời, các nhà xuất khẩu Châu Âu thường vận chuyển loại hàng này trong các túi jumbo hoặc như là hàng hóa chất trên pa-lét và chỉ khi hoàn toàn khô. Thực tế là đã có hai sự cố kế tiếp nhau liên quan đến Bóng Đất Sét từ Malaysia cho thấy rằng đây có thể là một hình thức kinh doanh mới hoặc có thể có các yếu tố khác như các lô hàng vận chuyển thường xuyên hơn, kích thước của các lô hàng tăng lên, việc xếp dỡ hàng hoặc lưu giữ hàng thay đổi hoặc vật liệu lấy từ một địa điểm khác.

Khuyến cáo

Các tàu xếp hàng Bóng Đất Sét ở Malaysia nên thông báo trước cho Các Quản Lý để có thể chỉ định một giám định viên để xác định vị trí hàng hóa, kiểm tra chứng từ hàng hóa của người gửi hàng và thực hiện các phép kiểm tra "có thể" trên



Cận hàng hóa trên khung thép bên trong khoang cho thấy mức độ dịch chuyển hàng hóa

các mẫu đại diện hàng hóa trước và trong khi xếp hàng.

Cũng giống như bất kỳ hàng hóa khô chở rời nào khác, việc xếp hàng không được bắt đầu cho đến khi người gửi hàng đã cung cấp bản kê khai hàng hóa như đã yêu cầu bởi Bộ Luật IMSBC. Không phụ thuộc vào nhóm hàng hóa đã được kê khai bởi người gửi hàng, Bóng Đất Sét từ Malaysia phải được xem như là hàng hóa Nhóm A và người gửi hàng cần được yêu cầu cung cấp các giấy chứng nhận phân tích cho thấy rằng độ ẩm của vật liệu nhỏ hơn TML.

Nếu người gửi hàng không cung cấp thông tin hàng hóa mà Bộ Luật IMSBC yêu cầu hoặc nếu có bất cứ nghi ngờ nào liên quan đến tính xác thực hoặc độ chính xác của các chứng nhận phân tích hoặc nếu kết quả phép thử "có thể" cho thấy tình trạng ẩm hay hóa lỏng, việc xếp hàng cần phải dừng hoặc hoãn.



Hoạt động dỡ hàng