

SA 015

Vùng dây quật ngược

Tất cả các dây buộc tàu khi bị căng sẽ giãn ra, đặc biệt là những dây kết bằng sợi tổng hợp. Nếu dây bị đứt, năng lượng sẽ được giải phóng tương ứng với mức năng lượng tích trữ theo chiều dài của dây khi nó chưa bị đứt. Hai đầu của dây sẽ co cuộn lại hoặc “quật ngược” về phía điểm cố định dây. Bất cứ ai đứng trong vùng Dây quật ngược ở cả hai phía dây đứt đều có nguy cơ bị chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong.

Trong các loại dây sợi tổng hợp được sử dụng phổ biến, dây polyimide (ni lông) bị giãn ra nhiều nhất trước khi đứt. Các dây polypropylene và sợi polyeste cũng bị giãn ra đáng kể nhưng nói chung mức độ giãn ra trước khi đứt chỉ bằng 2/3 so với dây polyimide. Các dây còn mới có mức độ giãn nhiều nhất.

Khi dây buộc tàu bằng sợi tổng hợp bị đứt, lực căng dây được giải phóng hiệu ứng dây bị bật co lại có thể vô cùng mạnh mẽ và các đầu của dây có thể bay với tốc độ lên đến 800 km/h (500 dặm/h).

Các dây cáp dài dùng để buộc tàu và dây lai đất cũng sẽ giãn ra khi căng và sẽ quật lại sau khi đứt, nhưng mức độ không lớn như những dây tổng hợp dùng để buộc tàu. Mặc dù tốc độ quật của cáp bị căng không mạnh tới 500 km/h (300 dặm/h), bất kỳ thứ gì trên đường đi của nó sẽ bị tác động một lực đáng kể.

Nếu một dây bị đứt, nó thường quật lại về phía sau điểm cố định dây, có thể là cọc bích, trống tời, móc kéo của tàu lai. Khu vực dây có thể quật ngược sẽ mở rộng và tăng chiều dài tính từ điểm dây đứt. Đầu dây bị đứt cũng có thể quật lại qua điểm cố định dây đến một cự ly gần như là bằng chiều dài đoạn còn lại. Lưu ý dây được cuộn quanh trống tời nếu



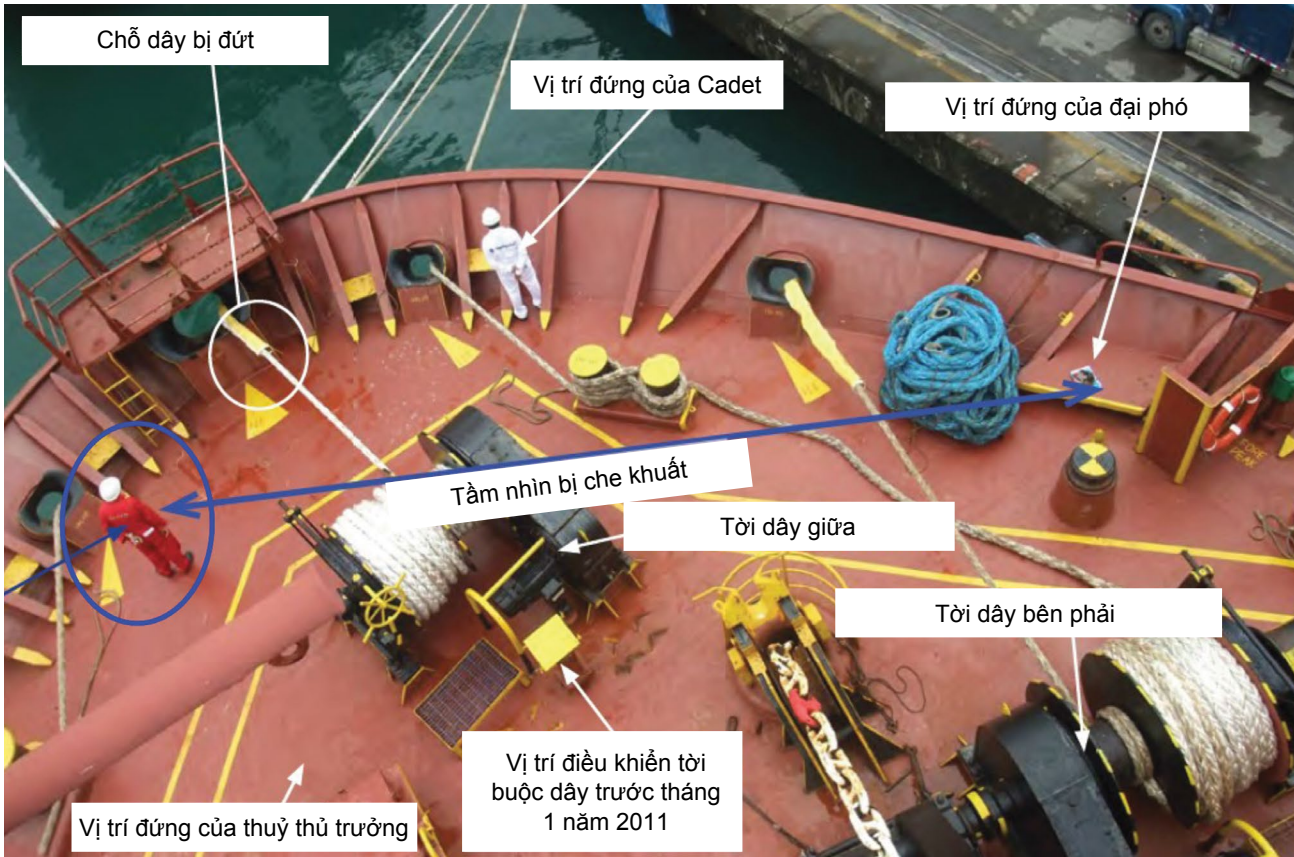
đứt, nó sẽ bay theo vòng cung rộng và quay trở lại điểm cố định dây. Vì lý do này chúng tôi khuyến nghị khi dây buộc tàu đã đạt được độ căng theo yêu cầu, phải bớt dây, tháo khỏi trống tời và cột chặt vào bích buộc tàu.

Không giống như dây thực vật hay dây cáp, khi sắp đứt các dây sợi tổng hợp thường không phát ra các âm thanh mang tính cảnh báo.

Vì vậy thuyền viên trên tàu không được coi một dây đang căng đang trong trạng thái an toàn và luôn luôn phải đứng cách xa các vùng dây quật ngược.

Nhằm giám sát tốt, sĩ quan phụ trách nhóm tác nghiệp buộc tàu cần phải kiểm soát và giám sát toàn bộ quá trình và không được trực tiếp tham gia vào tác nghiệp này. Điều này sẽ cho phép sĩ quan phụ trách ra lệnh cho các thành viên của nhóm tác nghiệp buộc tàu di chuyển đến nơi an toàn

Safety Alert



Ảnh: Báo Cáo MAB: MV Freemantle Express — Tai nạn chết người trong khi vận hành dây buộc tàu, Veracruz (Mexico) 15 tháng 7 năm 2011 © Bản Quyền Crown

Trong hình tái dựng hiện trường trên, thủy thủ được khoanh vòng tròn màu xanh đã bị thương nặng khi dây dọc mũi bị đứt đúng lúc thủy thủ này đứng ở điểm dây quẹt qua.

nếu thấy họ đứng trong vùng dây có thể quẹt ngược hoặc đứng bên trong vòng khuyết dây.

Tương tự, bất kỳ thủy thủ nào nhìn thấy một đồng nghiệp ở trong tình huống như vậy cần phải cảnh báo ngay cho họ để di chuyển đến một vị trí an toàn, không đợi đến lúc sĩ quan phụ trách ra lệnh.

Nếu thủy thủ cần phải tiếp cận một đường dây bị căng và đi vào vùng dây có thể quẹt ngược để thực hiện một nhiệm vụ thì phải chọn thời điểm khi dây ít bị căng nhất để khẩn trương thực hiện công việc cần thiết đó trong khu vực nguy hiểm và nhanh chóng di chuyển ra vùng an toàn ngay lập tức. Tất cả những người khác không liên quan trực tiếp đến tác nghiệp buộc tàu cần phải tránh xa khu vực này.

Đề nghị xem Chương 26 và Phụ Lục 26 của [Quy Tắc Thực hành Tác nghiệp An toàn cho Thủy thủ Tàu buôn](#) do Cơ quan Chuyên ngành về Hàng hải và Phòng vệ Bờ biển của Anh Quốc xuất bản để biết thêm thông tin thêm về các vùng dây có thể quẹt ngược.

Các thành viên có thể liên hệ với Bộ phận Đề phòng và Hạn chế Tổn Thất để yêu cầu các hướng dẫn bổ sung.