

## MARINHA DO BRASIL

### Campanha de Inspeção Concentrada (CIC) sobre os aspectos de Segurança Geral (código 0900) e o Elemento Humano

1º de Abril a 30 de Junho 2010

#### a) INFORMAÇÃO GERAL

Autoridade de Inspeção	CP/DL ----
Porto de inspeção	
Data de Inspeção	
Nome do navio	
Bandeira do Navio	
Tipo de Navio	
IMO N.º	
Indicativo de Chamada	
Data de Emissão e término do Documento de Conformidade (DOC)	
Data de Emissão e término de Gestão da Segurança Certificado (SMC)	
Administração / Governo / Organização emitido ISM-SMC	
Nome e endereço da empresa operadora	

	SIM	NÃO	N/A
1. O funcionamento do aparelho de governo auxiliar está correto e dentro dos parâmetros? (SOLAS II-1/29.4)			
2. Na ponte de comando os indicadores de abertura e fechamento de todas as portas, portas de carga e outros fechamentos no casco, estão funcionando corretamente? (SOLAS II-1/parte B) (navios construídos depois de 01/02/1992)			
3. A fonte de emergência do sistema de energia elétrica está funcionando corretamente em todas as áreas e compartimentos necessários? (SOLAS II-1/43.2).			
4. A rede de energia elétrica de iluminação de emergência é submetida a testes e são seus resultados registrados? (SOLAS II-1/42.7 & 43.7)			
5. O navio possui um Manual de Acesso a Estrutura aprovado pela Administração? (petroleiro com AB maior que 500 e graneleiro com AB igual ou superior a 20.000, construídos em 01/01/2006 ou posteriormente? SOLAS II-1/ 3-6.4)			
6. O Plano de Controle de Avarias (PCA) está permanentemente disponível e compreensível para os oficiais do navio, na ponte de comando? (SOLAS II-1/19.1)			
7. Os aparelhos de governo de acionamento hidráulico possuem alarmes sonoros visuais de baixo nível no passadiço e na praça de máquinas. (SOLAS II-1/29.12)			
8. No compartimento da máquina do leme onde se encontram os servo motores dos aparelhos principais e auxiliares de governo, a fonte de energia elétrica de emergência, esta disponível, de modo a assegurar o seu funcionamento imediato e seguro? (SOLAS II-1/29 & 30)			
9. Os manuais dos fabricantes para teste dos equipamentos estão disponíveis em uma linguagem, que é compreendido por todos os tripulantes que operam ou realizam manutenção (SOLAS V/26.3.1 )			
10. A tripulação está familiarizada com a operação, manutenção e funcionamento dos sistemas verificados? (SOLAS V/26.3.2)			

DATA / / 2010

-----  
Inspetor Naval