

12/08/2011

Bờ Biển Ngà - Phạt do Thiếu Lượng Lúa mì bốc dỡ ở Abidjan

Hội đã được Ivory P&I, Abidjan thông báo về việc bị quy kết thiếu hụt lượng lúa mì bốc dỡ tại Abidjan dẫn đến việc bị Cơ quan Hải quan phạt.

Trong hầu hết các trường hợp, các số đo mớm nước sẽ cho thấy hoặc là có một lượng dư thừa nhỏ hoặc một lượng thiếu hụt không đáng kể về hàng hóa như có thể được dự kiến, tuy nhiên các số liệu lấy từ trạm cân trên bờ của hai nhà nhập khẩu lúa mì lớn ở Abidjan: Les Grands Moulins d'Abidjan và Les Moulins Modernes de Côte d'Ivoire cho thấy một về lượng thiếu hụt khoảng từ 40 đến 160 tấn. Sự chênh lệch này cũng đã được phát hiện giữa khối lượng được ghi nhận tại trạm cân do bên bốc xếp vận hành và hàng hóa nhận được từ trạm cân do một bên thứ ba độc lập vận hành; đó là Phòng Thương mại Bờ Biển Ngà. Do vậy, những nghi ngờ tồn tại liên quan đến tính chính xác của trạm cân trên bờ được sử dụng bởi hai nhà nhập khẩu lúa mì lớn, và trạm cân xe được sử dụng bởi công ty xếp dỡ. Trong trường hợp bị thiếu hụt, Cơ quan Hải quan áp dụng mức phạt là 50.000 CFA France (tương đương khoảng 76 Euro) cho mỗi tấn hàng được dỡ lên bờ.

Để bảo vệ lợi ích của các Hội viên, chúng tôi khuyến nghị rằng các Thuyền trưởng của các Hội viên này yêu cầu một bản sao của giấy chứng nhận kiểm định gần nhất của trạm cân sẽ được sử dụng bởi các bên nhận hàng hóa. Đồng thời cũng chúng tôi cũng khuyến nghị rằng, trong trường hợp có thể thì bố trí một bên thứ ba tiến hành cân thử một số xe ô tô bằng trạm cân đó để có thể ghi nhận được sự chênh lệch giữa các số liệu của các bên nhận và tàu. Hai nhà nhập khẩu lúa mì xô hàng đầu thực hiện việc bốc dỡ bằng băng tải thay vì băng xe tải và sử dụng cân băng định lượng tại các nhà máy xay nghiền của họ để xác định trọng lượng lúa mì được xếp dỡ, do vậy có cơ sở để tin rằng họ sẽ không thực hiện yêu cầu cân bổ sung các xe chở hàng vì việc cân đó sẽ làm chậm công việc xếp dỡ.

Các Hội viên cần thêm hướng chi tiết, vui lòng liên hệ với Bộ phận đề phòng và hại chế tổn thất.