

12/6/2012

## 南非一偷渡者一最新情况

上个月，协会遇到多起涉及偷渡者在南非德班登船偷渡的案件。如果会员有船舶驶往德班或者南非其它港口，请确保船员特别警惕该风险。

在最近一起事件中，偷渡者在一艘集装箱船上为了绕过甲板下方通道中锁着的门，从相邻横向肋骨中的一个缆索通道中攀爬进去，虽然缆索和钢肋之间的缝隙只有 17 厘米。在另一起事件中，一名偷渡者藏匿于起重机底座内。

据协会在德班的通讯代理 P&I Associates 介绍，大部分偷渡者为非法进入南非的坦桑尼亚人。但是也可能遇到来自莫桑比克、肯尼亚以及中西非其他国家的人。

除船舶安保计划已有要求外，P&I Associates 建议船舶采取下述进一步措施：

- 1、对船首和船尾保持值班监控，因为近来很多偷渡者称他们是在夜间通过攀爬系泊缆从而登上船舶。缆绳要配置牢靠的挡鼠板并在侧面配备额外的灯光以助于在这些区域阻止潜在的偷渡者。
- 2、对舷梯保持严密监控，因为偷渡者经常试图混杂于装卸工人之中登船。核实装卸工人的身份文件，确保登船的装卸工人仅限于船上得到通知将登船的人员。
- 3、对于在防止未经许可人员登船方面不易控制的滚装坡道，装货舷门和其它通道装置要保持格外严密的监控。
- 4、确保勿将梯子和绳索遗留悬挂在船侧上。
- 5、如果允许并且可行，应在夜间将舷梯或者跳板升离码头。

- 6、当甲板上包括储藏室、舱口、居住舱室门和机舱门等在内的所有入口在不使用时，应确保将其全部锁上。应确保居住舱室和机舱的入口只能从内部打开。
- 7、锁住全部舱室和内部储藏室。
- 8、在离港前进行例行偷渡检查时，应做到：
  - 对于船舶在港停留期间可能已经检查过的所有区域重新进行检查。
  - 进入所有锁着的舱室内部进行核查。
  - 考虑使用搜索犬。在南非，使用 **Jack Russell** 犬搜索藏匿于狭小空间的偷渡者被证明行之有效。

如果在离开南非港口之前发现偷渡者，将偷渡者送上岸交给当地机关处理相对比较容易，船东不需对遣返偷渡者承担任何责任。但是，如果在离港后发现偷渡者，从其它国家将其遣返可能要支出高额的费用。因此应采取一切可能的措施确保偷渡者无法登船。一些偷渡者设法避开上述措施而登上船，因此搜寻检查工作同样要充分彻底，以确保在离港前发现偷渡者并使其离船。

会员如需进一步指导，请与防损部联系。