

# Eo biển Singapore – Các khu vực cấm neo đậu ngoài bờ biển Malaysia

Gần đây, Cơ quan Thực thi Luật hàng hải Malaysia (MMEA) đã nhắm đến một số tàu thuyền neo đậu ở các khu cấm neo đậu khu phía đông và tây eo biển Singapore gần bờ biển Malaysia. Các tàu thuyền này đã bị tạm giữ và nộp phạt, một số thuyền viên bị đưa lên bờ để hỗ trợ MMEA điều tra.

Vùng lãnh hải của Malaysia, Singapore và Indonesia ăn sâu khoảng 3 hải lý vào khu vực bao phủ bởi eo biển Singapore. Singapore có trách nhiệm đảm bảo an toàn hàng hải ở Sơ đồ phân luồng vịnh Singapore (TSS) không phân biệt vùng lãnh hải của ai dưới phạm vi quản hạt của TSS.

Mặc dù không có vùng lãnh hải quốc tế nào trong eo biển Singapore, nhưng để tránh phí bến bãi, các tàu thuyền từ nhiều năm nay đã neo đậu tại cực đông và tây của Eo biển Singapore để tiếp nhiên liệu, nhận hàng, chuyển giao thuyền viên, chờ lệnh hoặc tạm ngừng hoạt động. Tuy nhiên, dù có thể nằm ngoài khu bến cảng và TSS, những vị trí này vẫn thuộc vùng lãnh hải của một trong những quốc gia liên quan. Về phần mình, Malaysia luôn tích cực trong việc đảm bảo thực thi các luật biển trong khu vực này.

Năm 2010, Cục Hàng hải Malaysia ra [Thông báo về vận chuyển hàng hải Malaysia số 35/2010](#) – Thông báo về Cấm neo đậu trong eo biển Malacca và Singapore. Thông báo mô tả chi tiết các khu vực cấm neo đậu ở phía Nam Johor trong khu vực phía Đông eo biển Singapore giữa phạm vi cảng Pasir Gudang và TSS, và ở ngoài giới hạn Tangjung Piai ở các lối vào phía tây của Eo biển Singapore. Đây là những khu vực mà MMEA đang tập trung chú ý. Ngoài các biện pháp áp dụng với tàu thuyền neo đậu trong khu vực cấm, nhà chức trách có thể áp khoản phạt do không trả phí hải đăng.

Tàu thuyền được khuyến cáo neo đậu trong các khu vực neo đậu quy định bên trong phạm vi cảng, tránh các khu cấm neo đậu, để không bị tạm giữ và phạt.

Các Hội viên cần hướng dẫn thêm có thể liên hệ với Bộ phận đề phòng và ngăn ngừa tổn thất.