

孟加拉国 – 在吉大港抛锚

孟加拉国的 Coast to Coast 理赔服务公司近期发布的一篇文章强调了在吉大港抛锚的船舶会面临的各种挑战。

吉大港锚地位于 Sandwip 海峡口附近，受强潮流影响，涨潮时平均流速超过 6 节，在陆地下大雨时流速可能会进一步增高。强潮流以及底质抓锚效果较差使得抛锚很困难。船长们可能会注意到，针对有效的水深需要下大量的锚链，并且在涨潮时主机需要备车，因为可能出现走锚的情况。同时可能遇到强风、大浪和长涌，使抛锚遭遇更大挑战。

如果有船舶等泊或者船舶使用驳船进行货物作业，锚地可能会很繁忙，也会使得操纵变得困难重重。协会遇到许多吉大港锚地发生的碰撞案，均是船长试图从另一艘锚泊船之船首驶过发生碰撞。在这些案件中，航行船舶都没有注意到潮流的强度，结果被推向锚泊船，刮缠其锚链并且/或者与其发生碰撞。因此除特殊情况，船长不应试图从锚泊船船首驶过。如果必须驶过，应考虑到当时的潮流和风的影响，为让清他船以确保航行安全留出足够的水域。低动力船舶在锚地航行时应格外小心。

鉴于吉大港锚地的高风险，船长应确保安排好船员认真值锚班，对船舶走锚迹象保持密切观察，同时对附近其他船舶的动向应保持良好瞭望。在形成紧迫局面或者有碰撞危险时，船长应立即采取适当措施。

提醒将停靠吉大港的船舶的船长和驾驶员阅读 Zalal Uddin Ahmed 先生的文章“[在吉大港（孟加拉国）锚地安全驾驶船舶](#)”，并以此为指导行事。

会员如需进一步指导，请与防损部联系。