

阿根廷 - 海关有关确定出口固体散装货物重量的新规定 - 更新

2013年9月19日

[继协会在最新资讯中](#)介绍了阿根廷海关有关确定出口固体散装货物重量的新规定后，协会通讯代理 Pandi Liquidadores, Buenos Aires 对此提出了新的建议。

从船舶代理和检验人收到的信息看，大部分海关现在使用水尺测量来确定出口固体散装货物的重量。但在内科切阿港（Necochea）和布兰卡港（Bahia Blanca），如果海关水尺测量和岸上计重数据相差小于 0.6%，就以岸上计重数据为准；如果相差超过 0.6%，则以水尺测量为准。

尽管如此，有报告显示，阿根廷一些港口的托运人或其代理人仍试图在提交大副收据的信息中，以岸上计重数据确定货物重量。

考虑到以上情况，建议：

- 船上人员参与海关进行的水尺测量。
- 海关水尺测量报告应由海关官员和船方代表共同签字，并在船上保留一份报告。
- 如果海关进行水尺测量来确定货物重量，缮制大副收据和提单时应采用该水尺测量数据。

如果会员对于海关确定的数据的准确性有疑问，或者无法解决船上和岸上数据的差距，应考虑委托保赔检验人或与协会联系。

以上内容不能改变会员正确签发提单的义务，提单应真实反映船长所确认的装船货物数量，否则可影响协会承保。

另外，虽然这一新规定针对的是出口货物，但会员也可考虑针对进口货物，邀请当地海关参与水尺测量，并见证舱盖开封。尽管海关可能仍然决定采用岸上计重数据，但近来的实践操作表明，在出现卸货量少于舱单载明的重量时，这些措施有助于减轻可能遭受的处罚。

会员如需要进一步指导，[请与防损部联系](#)。