

从印度尼西亚加里曼丹运输煤炭 – 关于委托检验人要求的修订通告

2013 年 12 月 11 日

最近的统计资料表明，在印度尼西亚加里曼丹装船的煤炭发生自热事故的数量看来已经有所减少。因此，协会不再要求会员在装货港委托检验人。

不过，鉴于加里曼丹的煤炭容易自热，且可能释放少量的甲烷，协会经理仍建议会员在装货时指派检验人对船长提供协助。

由于在运输途中和卸货港仍时常发生严重的自热和货物起火事故，因此不能认为该货物的综合风险已经降低。事实上，据报道显示，离港后发生的事故严重程度有所增加。因此，会员在决定是否接受加里曼丹港托运的煤炭之前，应结合 [2013/2014 第 16 号](#) 会员通知（该通知已针对最新情况做出修订）中提到的危险和预防措施，十分慎重地考虑可能面临的自热和货物起火事故的风险。

-更多信息请见:

<http://www.westpandi.com/Publications/News/Coal-from-Kalimantan-Indonesia--Revision-of-Surveyor-Requirement/#.dpuf>