

# Quy định mới của Hải quan về xác định trọng lượng hàng xuất khẩu dạng rắn chờ rời– Thông tin cập nhật

19 tháng Chín 2013

Tiếp theo bài báo gần đây của Hội liên quan đến việc giới thiệu các quy định mới của Hải quan ở Argentina về xác định trọng lượng của hàng xuất khẩu dạng rắn chờ rời, Đại lý P&I Liquidadores của Hội ở Buenos Aires đã cập nhật khuyến cáo như sau.

Theo thông tin nhận được từ các đại lý và giám định viên của tàu, phần lớn các cơ quan hải quan đang sử dụng kết quả giám định mớn nước để xác định trọng lượng của hàng xuất khẩu dạng rắn chờ rời. Tuy nhiên, tại Necochea và Bahia Blanca số liệu cân bờ được sử dụng nếu sự khác biệt giữa kết quả giám định mớn nước của Hải quan và số liệu cân bờ là dưới 0,6%. Nếu sự khác biệt vượt quá 0,6%, kết quả giám định mớn nước được sử dụng.

Tuy nhiên, báo cáo này cho thấy các chủ hàng hoặc đại lý của họ tại một số cảng ở Argentina vẫn đang cố gắng xuất trình biên lai thuyền phó ghi rõ trọng lượng hàng hóa được xác định bởi số liệu cân bờ.

Xem xét tình hình đang diễn ra trên đây, chúng tôi khuyến cáo rằng:

- Thuyền viên trên tàu tham gia vào bất kỳ vụ giám định mớn nước nào được thực hiện bởi hải quan.
- Biên bản giám định mớn nước của Hải quan được ký bởi nhân viên hải quan và đại diện của tàu, giữ lại một bản sao của biên bản giám định trên tàu.
- Nếu hải quan thực hiện giám định mớn nước để xác định trọng lượng hàng hóa, số liệu giám định mớn nước được sử dụng khi hoàn thành biên lai thuyền phó và vận tải đơn.

Trường hợp phát sinh lo ngại về tính chính xác của các số liệu xác định bởi hải quan hoặc nếu có sự khác nhau giữa số liệu của tàu và bờ không thể giải quyết được, các Hội viên nên xem xét chỉ định một giám định viên P & I và kịp thời liên hệ với Hội.

Bất cứ việc gì trên đây cũng không làm thay đổi nghĩa vụ của Hội viên phát hành vận đơn là chứng từ phản ánh chính xác số lượng hàng hóa mà thuyền trưởng tin là đã được xếp lên tàu. Không làm như vậy có thể phương hại đến bảo hiểm của Hội.

Cuối cùng, mặc dù các quy định mới nhằm vào hàng hóa xuất khẩu, các Hội viên cũng có thể mong muốn mời các cơ quan hải quan địa phương tham gia giám định mớn nước và chứng kiến mở niêm phong hầm hàng trong trường hợp hàng hóa nhập khẩu. Mặc dù hải quan vẫn có thể quyết định sử dụng số liệu cân bờ, các biện pháp này gần đây đã được chứng tỏ là hữu ích trong việc giảm nhẹ tiền phạt có khả năng mắc phải trong trường hợp con số thực tế ít hơn so với trọng lượng được khai báo.

Các Hội viên yêu cầu hướng dẫn thêm cần liên hệ với Bộ phận Đề phòng và hạn chế tổn thất.