

Vận chuyển Than từ Kalimantan, Indonesia – Điều Chính Yêu Cầu Giám Định Viên ngày

11 tháng 12 năm 2013

Theo thông tin thống kê mới đây, số lượng các vụ tự nóng lên gia tăng trong khi xếp hàng than lên tàu từ các cảng ở tỉnh Kalimantan, Indonesia đã giảm. Vì vậy, các Hội Viên không cần phải chỉ định một giám định viên tại cảng xếp hàng nữa. Tuy nhiên, vì than Kalimantan vẫn là một loại hàng hóa vận chuyển có hiện tượng tự nóng lên và, ở mức độ ít hơn, phát thải khí mê-tan, các Quản Lý khuyến nghị các Hội Viên cần cử một giám định viên hỗ trợ thuyền trưởng trong khi xếp hàng. Không được phép cho rằng toàn bộ rủi ro đã giảm vì các sự cố tự nóng lên và cháy nổ hàng hóa nghiêm trọng vẫn có thể xảy ra trên đường đi hoặc ở cảng dỡ hàng. Trong thực tế, mức độ nghiêm trọng của các sự cố sau khi khởi hành được thông báo là tăng lên. Vì vậy, các Hội Viên cần xem xét mức độ rủi ro của mình đối với các sự cố tự nóng lên và cháy nổ hàng hóa một cách cẩn trọng trước khi chấp nhận vận chuyển than từ Kalimantan, có tính đến những mối nguy hiểm và cảnh báo trong thông báo gửi cho các Hội Viên số [16 2013/2014](#) đã được sửa đổi để phản ánh diễn biến này.