

24/05/2013

Australia – Tiền phạt vì Chậm nộp Báo cáo Thuyền viên

Đại lý của Hội Thynne & Macartney tại Brisbane đã khuyến cáo về một trường hợp gần đây khi tòa sơ thẩm ở Brisbane phạt chủ tàu một khoản tiền khá lớn do chậm nộp báo cáo thuyền viên cho hải quan.

Theo [Mục 64ACB](#) của Luật Hải quan Australia năm 1901 một tàu hoặc người khai thác tàu phải nộp [báo cáo thuyền viên](#) khi tàu từ một địa điểm ở nước ngoài đến một cảng của Australia, thông tin chi tiết về mỗi thành viên của thủy thủ đoàn sẽ có mặt trên tàu khi cập cảng. Báo cáo thuyền viên phải nộp tối thiểu là 96 giờ trước thời điểm dự kiến tàu đến cảng. Tuy nhiên, nếu hành trình ngắn hơn 96 giờ, thời gian nộp báo cáo giảm xuống như sau:

- Hành trình từ 72 giờ trở lên, nhưng ngắn hơn 96 giờ - ít nhất là 72 giờ trước khi tàu đến.
- Hành trình từ 48 giờ trở lên, nhưng ngắn hơn 72 giờ - ít nhất là 48 giờ trước khi tàu đến.
- Hành trình từ 24 giờ trở lên, nhưng ngắn hơn 48 giờ - ít nhất là 24 giờ trước khi tàu đến.

Báo cáo thuyền viên có thể được nộp bằng thư điện tử, bằng fax hoặc giao cho cơ quan hải quan tại cảng đến đầu tiên. Một bản gốc có chữ ký được yêu cầu nộp cho hải quan sau khi tàu đến.

Chậm nộp báo cáo thuyền viên là một hành vi vi phạm có thể phải chịu phạt một khoản tiền tối đa là 6.600 đô la Australia cho mỗi thuyền viên, do đó thủy thủ đoàn càng đông thì tiền phạt có thể càng lớn.

Tàu có liên quan đến vụ xử gần đây tại Brisbane nộp báo cáo thuyền viên 56 giờ trước khi đến cảng, chậm mất 40 giờ. Có 23 thuyền viên trên tàu; vì vậy có khả năng mức phạt tối đa là 151.800 đô la Australia. Tuy nhiên, Hải quan Australia đã quyết định phạt 1.000 đô la Australia một người, tổng số tiền lên tới 23.000 đô la Australia. Tòa sơ thẩm địa phương sau đó đã giảm mức phạt xuống còn 660 đô la Australia một người (10% mức phạt tối đa cho phép vì tàu vi phạm lần đầu) và tổng số tiền được làm tròn giảm xuống còn 15.000 đô la Australia.

Mức phạt cao hơn có thể được áp dụng nếu tàu tiếp tục tái phạm.

Có thể thấy rằng trường hợp sơ suất hành chính tương đối nhỏ có thể dẫn đến bị phạt tiền đáng kể, đặc biệt là trong trường hợp các tàu có thủy thủ đoàn lớn như tàu chở khách. Do đó các Hội viên cần đảm bảo rằng tàu của mình nộp giấy tờ hải quan trước thời hạn tối thiểu phải nộp báo cáo khi chạy tuyến Australia.

Thông tin chi tiết hơn về các yêu cầu báo cáo trước khi tàu đến cảng bao gồm báo cáo thuyền viên có thể tìm thấy trên [trang web Hải quan Australia và Dịch vụ Bảo vệ Biên giới](#). Các Hội viên yêu cầu được hỗ trợ thêm cần liên hệ với Bộ phận Đề phòng và Hạn chế Tồn thất của Hội.