

## Bangladesh – Thả neo ngoài khơi cảng Chittagong

Một bài báo gần đây đăng tải bởi Coast to Coast P&I Services Ltd, Bangladesh, đã đưa tin hàng loạt những khó khăn khác nhau mà các tàu neo đậu ngoài khơi cảng Chittagong gặp phải.

Nằm gần cửa kênh Sandwip chảy ra biển, các khu neo ngoài khơi Chittagong hứng chịu thủy triều lên xuống mạnh và dòng chảy tốc độ trung bình hơn 6 hải lý lúc thủy triều vào mùa xuân, còn có thể tăng cao hơn nữa khi có mưa lớn trong vùng. Thủy triều mạnh và dòng chảy xiết, cùng với bề mặt đáy độ bám từ trung bình đến không tốt làm cho việc thả neo gặp khó khăn. Các thuyền trưởng có thể thấy họ cần phải sử dụng phạm vi rộng để thả cáp neo khi xem xét độ sâu của nước có giới hạn, và máy chính phải được duy trì ở chế độ chờ để hỗ trợ việc thả neo trong lúc thủy triều lên vào mùa xuân vì có khả năng là neo có thể bị kéo rê đi. Cũng còn có thể gặp phải gió mạnh, biển động và sóng cao, làm cho điều kiện thả neo trở nên khó khăn hơn nữa.

Các khu neo này cũng có thể rất đông tàu chờ cập cầu cảng hoặc đang xếp hàng từ các sà lan, làm cho việc điều động di chuyển tàu gặp vấn đề. Hội đã gặp một số trường hợp đâm va trong khu neo ngoài khơi Chittagong khi các thuyền trưởng cố gắng vượt lên trước một con tàu đang neo đậu. Trong từng trường hợp tàu được điều động đã không đánh giá đúng lực mạnh của thủy triều và dòng chảy và tàu đã bị đẩy về phía tàu neo đậu, làm cáp neo bị vướng và/hoặc va chạm với tàu khác. Do đó các thuyền trưởng không nên cố vượt lên trước một tàu đang neo, ngoại trừ những tình huống đặc biệt. Nếu việc điều động vượt không thể tránh được, phải duy trì khoảng cách giữa hai tàu đủ lớn để tàu vượt qua một cách an toàn trong khi xem xét kỹ dòng thủy triều, dòng chảy và gió tại thời điểm đó. Những tàu có công suất thấp phải đặc biệt thận trọng khi điều động di chuyển trong khu neo.

Do các nguy cơ tăng cao tại các khu vực neo đậu ngoài khơi cảng Chittagong, các thuyền trưởng cũng cần đảm bảo duy trì theo dõi sát sao việc thả neo để phát hiện những dấu hiệu tàu bị kéo rê neo, và cắt cử một thuyền viên quan sát tốt để giám sát sự di chuyển của các tàu khác trong vùng nước lân cận. Các thuyền trưởng không nên ngần ngại có hành động tránh va hợp lý trong trường hợp xảy ra tình huống các tàu đang di chuyển ngược chiều có cự li ngày càng gần hoặc nếu có rủi ro va chạm.

Các thuyền trưởng và sĩ quan boong của những tàu có kế hoạch cập cảng Chittagong nên đọc bài viết của Ông Zalal Uddin Ahmed ["Điều khiển Tàu An toàn tại Khu neo Cảng Chittagong \(Bangladesh\)"](#) để theo đó được hướng dẫn phù hợp.

Các Hội viên cần thêm thông tin và tư vấn về vấn đề này cần liên hệ với Bộ phận Đề phòng Hạn chế Tồn thất của Hội.