

Thiếu hụt hàng ngũ cốc và Khiếu nại hàng bị hư hỏng tại Umm Qasr - Iraq

Sadiq Jaafar & Associates, đại lý của Hội tại Baghdad đã khuyến cáo Hội tình hình cập nhật mới đây tại Iraq liên quan đến lúa mì và các hàng ngũ cốc khác được gửi đến Ủy ban Ngũ cốc Iraq (IGB) tại cảng Umm Qasr.

Trước khi cấp phép dỡ hàng xuống tàu, đại diện IGB lấy mẫu hàng hóa từ mỗi hầm hàng sau đó gửi tới Baghdad để phân tích. Việc này thường được tiến hành trong khi tàu đang neo tại cảng. Nếu kết quả phân tích đạt yêu cầu, tàu được phép cập cảng dỡ hàng. Chủ tàu cũng có thể lấy mẫu hàng nếu họ muốn.

Hàng được dỡ lên xe tải trên cầu cảng. Các xe tải rỗng được cân trước khi vào cảng và được cân lại trước khi rời cảng. Kết quả giao hàng chính thức được dựa trên các số liệu cân bờ. Đại lý của chúng tôi cho biết rằng cân bờ tại cầu cảng và tại kho hàng đôi khi không được hiệu chỉnh, do đó kết quả cân bờ không rõ có chính xác hay không.

Hàng hóa bị hư hỏng không được phép dỡ khỏi tàu. Do đó tàu được yêu cầu dời khỏi Qasr Umm với số hàng hỏng vẫn còn trên tàu.

Ủy ban IGB gần đây đã đưa ra một chính sách mới liên quan đến hàng hóa bị coi là hư hỏng, hoặc nếu những số liệu cân bờ cho thấy thiếu hàng. Trong những trường hợp đó, hiện nay IGB yêu cầu đại diện Hội P&I sở tại của tàu ký vào các chứng từ sau đây thay mặt cho chủ tàu:

- Báo cáo kết quả giao hàng
- Các chứng từ thực tế
- Báo cáo của IGB về việc thiếu hàng hoặc hàng hỏng và thư kháng cáo

Đại lý Sadiq Jaafar & Associates khuyến cáo rằng IGB sẽ không chấp nhận các chứng từ này nếu chúng được ký "chỉ để giao nhận hàng", hoặc có thư kháng cáo kèm theo, hoặc có bất kỳ bảo lưu nào về quyền của chủ tàu. Mặc dù trước đây IGB sẵn sàng chấp nhận Thư bảo lãnh của Hội cam kết bảo đảm cho bất kỳ khiếu nại nào về hàng hỏng hoặc thiếu hụt, việc này hiện nay dường như không được chấp nhận.

Nếu một chủ tàu không ủy quyền cho đại diện Hội P&I sở tại ký các chứng từ của IGB, tàu bị từ chối cấp giấy phép rời cảng. Theo các báo cáo, việc thách thức quyết định này tại các tòa án địa phương là khó có thể thực hiện nhanh chóng hoặc thành công mặc dù IGB có thể cản trở tàu khởi hành, bản thân tàu không bị bắt giữ. Do đó Tòa án có thể không coi đây là một vấn đề pháp lý.

Trong thực tế chính sách mới này đã dẫn đến tình trạng tàu bị chậm trễ tại Umm Qasr trong khi thảo luận và thương lượng với IGB.

Nếu các chứng từ của IGB được ký mà không có bảo lưu và không có kháng cáo, tư cách pháp lý của chủ tàu khi có bất kỳ khiếu nại nào về hàng hóa là không chắc chắn. Tuy nhiên, chúng tôi ngờ rằng các tòa án địa phương có thể coi các văn bản này là sự thừa nhận của chủ tàu rằng cáo buộc thiếu hụt hàng hoặc hàng bị hư hỏng bởi IGB là đúng. Trong trường hợp này có thể khó mà biện hộ trước các khiếu nại như vậy, ngay cả khi kết quả giám định của chủ tàu mâu thuẫn với số liệu trong các chứng từ của IGB.

Sadiq Jaafar & Associates hiện đang cố gắng thuyết phục IGB rút lại chính sách mới của mình để áp dụng chính sách trước đó, cụ thể là yêu cầu Hội P&I của chủ tàu cấp bảo lãnh trong trường hợp có cáo buộc hàng thiếu hụt hoặc hư hỏng và khiếu nại chủ tàu sau, từ đó cho phép vấn đề này được xem xét và xử lý theo cách thông thường.

Trong khi đó các Hội viên đang cân nhắc việc vận chuyển hàng ngũ cốc tới Umm Qasr nên kiểm tra xem những người nhận hàng có cả IGB hay không. Nếu vậy, họ cần nhớ rằng bất kỳ khiếu nại nào về thiếu hụt hàng hoặc hàng hư hỏng đều có thể dẫn đến tàu bị trì hoãn hoàn thành việc dỡ hàng. Các Hội viên cũng phải đảm bảo rằng thuyền trưởng và đại lý của tàu tại cảng nắm được chính sách mới của IGB và cảnh báo khả năng đòi bồi thường thiếu hụt và/hoặc thiệt hại về hàng, đặc biệt là các yêu cầu của IGB đối với các chứng từ giao hàng phải được ký bởi đại diện Hội P&I sở tại thay mặt cho chủ tàu.

Nếu một tình huống như trên phát sinh, Hội viên phải thông báo ngay cho các Nhà Quản lý của Hội. Hơn nữa, khi thu xếp cho thuê tàu xếp hàng ngũ cốc tới Umm Qasr, có thể xem xét một điều khoản hợp đồng thuê tàu buộc người thuê tàu phải chịu trách nhiệm về các khiếu nại hàng hóa.

Nếu các Hội viên cần thêm thông tin hoặc tư vấn, xin vui lòng liên hệ với các Nhà Quản lý của Hội.