

马来西亚-铝矾土货物

2015 年 1 月 9 日

最近，一艘 8 年船龄的大灵便型(handymax)散货船沉没事故导致多人死亡，此次伤亡事故很有可能是由于货物造成。

该船在马来西亚关丹港装载 46,000 吨铝矾土，驶往中国。根据报告显示，船舶离港两天后在恶劣天气下突然严重侧倾并最终倾覆。另一艘在关丹港装载铝矾土的船舶也在途中遇到货物流态化问题，这使我们更加确信目前运输马来西亚铝矾土货物存在不安全性。

尽管国际海运固体散装货物规则（IMSBC）将铝矾土列为 Group C 类货物（即不易液化，也不具有化学危险的货物），但在世界各地的港口之前也曾经出现过铝矾土流态化问题。

IMSBC 规则将铝矾土货物列为 Group C 类货物的基础是，铝矾土中 2.5 毫米至 500 毫米之间的块状物质含量在 70%至 90%之间，粉状物质含量在 10%至 30%之间，而水分含量在 0%至 10%之间。之前涉及铝矾土液化的案件相信是由于货物堆放时受到大雨影响、货物排水时间不充分、降雨时进行装货作业以及货物中粉状物质含量超出 IMSBC 规则的规定含量而导致的水分含量偏高。

计划在马来西亚港口装载货物的会员应立即通知协会经理。在收到进一步消息且情况明朗之前会员不应装载这类货物，除非经独立专家对堆放的货物进行检验，确认货物能够安全运输。在这种情况下，整个装货过程中仍应进行检查，以确保根据 IMSBC 规则第 8.4 款的要求进行“装罐”测试，样品不存在游离水或者流态化。如果样品没能通过“装罐”测试，应暂停装货作业，并立即通知协会经理，如果当地机关因船舶等待专家意见没有装货而试图处罚船舶，也应立即通知协会。

会员如需进一步指导，请与[防损部](#)联系。