

阿根廷 – 垃圾处理要求

2016 年 3 月 24 日

协会在布宜诺斯艾利斯的通讯代理 **Pandl Liquidadores** 向协会通报了阿根廷港口当地有关部门要求船舶将垃圾卸到岸上处理的一些近况，船舶为满足该要求会产生一大笔费用。

尽管阿根廷对靠港船舶将垃圾卸到岸上处理并未做强制性规定，但两个部门有权命令船舶将垃圾卸到岸上进行处理。

国家卫生局（**SENASA**）有权检查船舶，当其认为必要时，有权要求船舶将垃圾卸到岸上。以前，当垃圾量达到 2-3 立方米时，**SENASA** 检查人员曾要求船舶卸下垃圾，这在很大程度上取决于检查人员的自由裁量。当检查人员要求船舶卸下垃圾时，其似乎并不考虑船舶的垃圾存储装置或储存能力。

阿根廷海岸警卫队（**PNA**）是 **MARPOL** 公约附件 V（垃圾）的执行部门。最近几个月发生了多起 **PNA** 在进行港口国检查时，对垃圾情况进行查看并命令船舶将垃圾卸到岸上处理的情况。所涉及的垃圾量也是在 2 至 3 立方米左右。

根据 **SENASA** 或 **PNA** 的指令将垃圾卸到岸上后，相关垃圾处理费在垃圾量不超过 3 立方米时，最低为 3,000 美元左右，超过部分，每立方米增加 1,000 美元费用。

请注意，现在针对布宜诺斯艾利斯省的港口（包括圣尼古拉斯、坎帕纳、萨腊特、恩塞纳达港和拉普拉塔）已经有了相关法案，强制要求船舶在该省内的第一个挂靠港将垃圾卸到岸上处理，该法案由于惹起当地人不满尚未强制实施。垃圾处理要求作为有关部门“跟踪管理船舶垃圾”（**Tracing Management of Garbage coming from Vessels**）计划的一部分，征收的费用用于发展该计划相关管理技术。阿根廷国家科技大学（**UTN**）负责开发相关技术，试图向每艘在该省内挂靠的船舶收取 5,445 美元的垃圾处理服务费，即使没有垃圾需要卸载的船舶，也要交纳 1,452 美元。

会员如需进一步指导，请联系协会[防损部](#)。