

# Trung Quốc thiết lập ba khu vực kiểm soát khí thải

Ngày 16/12/2015

Mới đây Bộ Giao thông Trung Quốc đã công bố áp dụng các biện pháp giảm thiểu khí thải độc hại từ hoạt động vận tải biển dọc bờ biển Trung Quốc. Ba khu vực kiểm soát khí thải đang được thiết lập tại đồng bằng sông Châu Giang, đồng bằng sông Trường Giang và ở biển Bột Hải.

Các quy định mới sẽ áp dụng cho tất cả các tàu kinh doanh thương mại kể từ ngày 1 tháng 1 năm 2016. Để tuân thủ theo các quy định mới, các tàu phải sử dụng dầu nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh không quá 0,5% m/m, hoặc các biện pháp tương đương khác để giảm lượng khí thải bao gồm lọc khí thải, sử dụng nhiên liệu sạch thay thế và cấp điện bờ cho các hoạt động của tàu trong thời gian tàu nằm tại cảng (cold ironing).

Các khu vực kiểm soát khí thải mới đang được thiết lập tại ba địa điểm sau đây:

## 1. Đồng bằng sông Châu Giang ([xem bản đồ](#))

Vùng biển: nằm trong khu vực được bao bọc bởi đường tiếp giáp nối giữa đường bờ biển Huệ Châu và Sán Vĩ, cách bờ 12 hải lý ra phía biển, kéo dài 12 hải lý tính từ Zhentouyan, quần đảo Jia Peng, đảo Wei Jia và đảo Da Fan Shi, tới cách đường bờ biển giữa Giang Môn và Dương Giang 12 hải lý.. (Không bao gồm vùng biển của Hồng Kông và Macau.)

Vùng nước nội địa: vùng hành thủy thuộc thẩm quyền quản lý hành chính của 9 thành phố: Quảng Châu, Đông Quan, Huệ Châu, Thâm Quyển, Chu Hải, Trung Sơn, Phật Sơn, Giang Môn và Triệu Khánh.

Các cảng chính: Thâm Quyển, Quảng Châu và Chu Hải.

## 2. Đồng bằng sông Trường Giang ([xem bản đồ](#))

Vùng biển: nằm trong khu vực được bao bọc bởi đường tiếp giáp nối giữa đường bờ biển Nam Thông và Diêm Thành, cách bờ 12 hải lý ra phía biển, kéo dài 12 hải lý tính từ Đảo Wai Ke Jiao, đảo Sheshan, Hai Jiao, Southeast Reef, quần đảo Yashan, và quần đảo Taizhou, tới cách đường bờ biển giữa Thái Châu và Ôn Châu 12 hải lý.

Vùng nước nội địa: vùng hành thủy thuộc thẩm quyền quản lý hành chính của 16 thành phố: Nam Kinh, Trấn Giang, Dương Châu, Thái Châu, Nam Thông, Thường Châu, Vô Tích, Tô Châu, Thượng Hải, Giang Tây, Hồ Châu, Hàng Châu, Thiệu Hưng, Ninh Ba, Châu Sơn và Thái Châu.

Các cảng chính: Thượng Hải, Ninh Ba, Châu Sơn, Tô Châu và Nam Thông.

### 3. Biển Bột Hải ([xem bản đồ](#))

Vùng biển: nằm trong một khu vực nằm ở phía Tây của đường bờ biển nối giữa phía Bắc của Đan Đông cho đến phía Nam của Uy Hải.

Vùng nước nội địa: vùng hành thủy thuộc thẩm quyền quản lý hành chính của 13 thành phố: Đại Liên, Dinh Khẩu, Bàn Cẩm, Cẩm Châu, Hồ Lô Đảo, Tần Hoàng Đảo, Đường Sơn, Thiên Tân, Thương Châu, Tân Châu, Đông Dinh, Duy Phường và Yên Đài.

Các cảng chính: Thiên Tân, Tần Hoàng Đảo, Đường Sơn và Huaye.

Lộ trình thực hiện các quy định mới sẽ diễn ra theo năm giai đoạn:

Từ ngày 1/1/2016

Các cảng nằm trong ba khu vực kiểm soát khí thải có thể yêu cầu các tàu sử dụng dầu nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh không vượt quá 0,5% m/m, hoặc sử dụng các biện pháp giảm thiểu khí thải tương đương trong thời gian neo đậu tại cảng (thực hiện khi đang thả neo hoặc cập bến, được phép thay dầu nhiên liệu trong khoảng thời gian cho phép một giờ sau khi đến cảng và một giờ trước khi khởi hành). Các biện pháp giảm thiểu khí thải khác cũng có thể được yêu cầu thực hiện. Tại thời điểm hiện tại có thể thấy rằng các yêu cầu của MARPOL sẽ được áp dụng tại ba khu vực kiểm soát khí thải mới cho đến ngày 1/1/2017, trong khi các biện pháp đang được thực hiện để đảm bảo đủ nguồn cung cấp dầu nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh thấp tại các cảng chịu ảnh hưởng bởi quy định. Tuy nhiên, trước khi đến các cảng này, các Hội viên nên liên hệ với đại lý tại địa phương để tìm hiểu về các yêu cầu giảm thiểu khí thải của Cơ quan An toàn Hàng hải sở tại ở ba khu vực kiểm soát khí thải mới, đặc biệt là nếu đi đến một trong 11 cảng chính.

Từ ngày 1/1/2017

Trong thời gian neo đậu tại một cảng chính nằm trong khu vực kiểm soát khí thải thì các tàu phải đang sử dụng dầu nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh không quá 0,5% m/m, hoặc áp dụng các biện pháp giảm thiểu khí thải tương đương.

Từ ngày 1/1/2018

Trong thời gian neo đậu tại một cảng nằm trong khu vực kiểm soát khí thải thì các tàu phải đang sử dụng dầu nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh không quá 0,5% m/m, hoặc áp dụng các biện pháp giảm thiểu khí thải tương đương.

Từ ngày 1/1/2019

Các tàu hoạt động trong khu vực kiểm soát khí thải phải sử dụng dầu nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh không quá 0,5% m/m, hoặc áp dụng các biện pháp giảm thiểu khí thải tương đương.

Cho đến trước ngày 31/12/2019

Các cơ quan chức năng sẽ đánh giá tác động của các yêu cầu bắt buộc nói trên và có thể thực hiện các biện pháp giảm thiểu khí thải bổ sung. Các quy định bổ sung có thể bao gồm (a) sử dụng dầu nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh không quá 0,1% m/m, (b) mở rộng các khu vực kiểm soát khí thải, và/hoặc (c) áp dụng các biện pháp và sáng kiến khác.

Mặc dù các quy định mới không quy định hình phạt khi không tuân thủ các yêu cầu về kiểm soát khí thải, luật pháp Trung Quốc hiện hành quy định các mức tiền phạt có giá trị từ 10.000 Nhân dân tệ (tương đương khoảng 1.550 USD) đến 100.000 Nhân dân tệ (tương đương khoảng 15.500 USD) khi một tàu không sử dụng dầu nhiên liệu theo yêu cầu. Các tàu không lưu giữ các Phiếu cung ứng nhiên liệu trong thời hạn ba năm, hoặc mẫu nhiên liệu trong thời hạn một năm sau khi nhận dầu nhiên liệu có thể bị phạt từ 2.000 Nhân dân tệ (tương đương khoảng 310 USD) đến 10.000 Nhân dân tệ (tương đương khoảng 1.550 USD).

Các Hội viên có thể liên hệ với [Bộ phận Đề phòng và Hạn chế Tổn thất](#) nếu cần hướng dẫn thêm.

*Hội P&I xin cảm ơn Công ty Luật [Hai Tong & Partners](#) đã tư vấn chuẩn bị nội dung cho bài viết này.*