

Malaysia - Hàng Quặng Bô-xít

Ngày 9 tháng 1 năm 2015

Vụ đắm tàu gần đây của tàu chở hàng rời 8 năm tuổi handymax gây ra tổn thất đáng kể về người đã hướng sự chú ý vào hàng hóa trên tàu là nguyên nhân chính của tổn thất.

Tàu này đã xếp 46.000 tấn quặng bô-xít tại cảng Kuantan, Malaysia và đi đến Trung Quốc. Theo các báo cáo, tàu đột ngột bị nghiêng mạnh trong điều kiện thời tiết xấu hai ngày sau đó và bị lật. Một tàu khác xếp quặng bô-xít từ Kuantan sau đó đã gặp phải sự cố hàng bị hóa lỏng trên đường đi, củng cố thêm niềm tin cho rằng hiện tại quặng bô-xít của Malaysia có thể không an toàn để vận chuyển.

Mặc dù quặng bô-xít được phân loại hàng hóa nhóm C trong Bộ Luật Quốc tế Về vận chuyển Hàng Rời Rắn Bằng Đường Biển (IMSBC) (tức là không có khả năng hóa lỏng hay không có bất kỳ nguy hiểm về hóa chất nào), đã có nhiều sự cố hóa lỏng liên quan đến xếp hàng quặng bô-xít ở các cảng khác trên thế giới trước đây.

Bộ Luật IMSBC phân loại quặng bô-xít là hàng hóa thuộc Nhóm C trên cơ sở là nó chứa từ 70% đến 90% hạt có đường kính từ 2,5 mm đến 500 mm, và 10% đến 30% là bột, với độ ẩm giới hạn từ 0% đến 10% . Các trường hợp trước đây liên quan đến sự cố hóa lỏng quặng bô-xít được cho là phát sinh do hàng hóa có độ ẩm cao do ảnh hưởng của điều kiện thời tiết mưa lớn trong khi xếp hàng vào kho, thời gian lưu kho không đủ để giảm độ ẩm làm khô hàng hóa, xếp hàng trong khi mưa và tỷ trọng vật liệu tinh/mịn lớn hơn so với quy định trong Bộ Luật IMSBC.

Các hội viên có kế hoạch xếp hàng quặng bô-xít từ các cảng ở Malaysia cần thông báo ngay cho các Nhà Quản Lý của Hội. Cho đến khi nhận được thông tin mới và tình hình trở nên sáng sủa hơn, các hàng này không được xếp lên tàu trừ khi một chuyên gia/giám định viên độc lập đã kiểm tra hàng hóa và xác nhận rằng hàng hóa an toàn để chuyên chở. Trong trường hợp như vậy, vẫn cần phải kiểm tra toàn bộ việc xếp hàng để đảm bảo rằng các mẫu hàng không có dấu hiệu ẩm ướt hay hóa lỏng khi tiến hành các phép kiểm tra “thử” như đã được nêu chi tiết trong mục 8.4 của Bộ Luật IMSBC. Nếu một mẫu không qua được phép kiểm tra “thử”, cần phải dừng xếp hàng và phải thông báo ngay cho các Nhà Quản Lý của Hội, cũng như khi chính quyền địa phương có ý định phạt tàu do không xếp hàng bô-xít trong khi chờ ý kiến chuyên gia.

Các hội viên yêu cầu hướng dẫn thêm cần liên hệ với [phòng Đề phòng và Hạn chế Tổn Thất](#).