

## 新加坡 - 提升航行安全

2014 年 12 月 5 日

协会通讯代理 Spica Services 向协会通报称，为加强港口航行安全，新加坡海事和港口管理局 (MPA) 成立了一系列的工作小组，解决港内船舶、客轮航行等相关事宜。

第一批计划措施涉及在繁忙的东部航道附近建立额外引航员登船点（引航员东部登船点 C），供所有来自东部的船舶使用，并重置现有的引航员登船点 B，供所有来自西部的船舶使用。

此外，将会在引航员登船点建立船舶到达调度系统，以便每隔 15 分钟只有一艘船舶抵达。MPA 也将会建议驶往引航员登船点的船舶与前船至少保持 1 海里的距离，并根据避碰规则第 6 条规定使用安全航速，在分道通航区域根据避碰规则第 10 条规定使用安全航速。另外，建议船舶在自动识别系统 (AIS) 中显示其计划驶往的引航员登船点的详细信息，以供他船知悉。

该措施将从 2015 年 1 月 1 日 0001 时开始实施，相关具体内容可以查看 [2014 年第 15 号 MPA 港务通知](#)。随后将会发布相应的航海通告。

会员如需进一步指导请与[防损部联系](#)。