

USA – Sở Tài nguyên Không khí Tiểu bang California – Quy trình Xem xét lại quy tắc nhiên liệu của tàu biển – Cập nhật

Ngày 12 tháng 4 năm 2016

Trong tháng 8 năm 2014 Hội đã thông báo rằng Sở Tài nguyên Không khí California (California Air Resources Board - CARB) sẽ lên kế hoạch cho quá trình “rà soát hoàng hôn” ([sunset review – gồm nhiều lần rà soát định kỳ](#)) để xác định xem các yêu cầu của MARPOL với hiệu lực từ ngày 1 tháng 1 năm 2015 có khiến lượng chất thải giảm một cách tương xứng với [Quy tắc nhiên liệu tàu biển](#) của CARB không.

Mặc dù MARPOL đã giảm hàm lượng lưu huỳnh tối đa cho dầu nhiên liệu từ 1.0% xuống còn 0.1% trong các khu vực kiểm soát chất thải, phù hợp với hàm lượng lưu huỳnh tối đa cho phép trong quy định về nhiên liệu của OGV, MARPOL lại cho phép việc sử dụng dầu nhiên liệu nặng chứa hàm lượng lưu huỳnh thấp, trong khi đó quy định về nhiên liệu của OGV chỉ cho phép việc sử dụng nhiên liệu chưng cất (MDO hoặc MGO). MARPOL cũng cho phép sử dụng các công nghệ thay thế (ví dụ máy lọc hơi đốt khí thải), tuy nhiên, quy định về nhiên liệu của OGV không cho phép sử dụng những công nghệ như thế.

CARB, như được thông báo trong [Thông báo Hàng hải 2016-1](#), đã hoàn thành việc rà soát lại những cơ chế tuân thủ khác nhau, và kết luận rằng những yêu cầu hiện hành của MARPOL không đạt được việc giảm chất thải tương xứng trong vùng nước của California, khi so với những yêu cầu của quy định về chất thải của OGV. CARB có kế hoạch đánh giá lại tình hình trong hai năm khi cơ quan này sẽ cho phép chương trình thúc đẩy MARPOL liên bang được thành lập, và cho phép CARB kiểm tra ảnh hưởng từ những tàu sử dụng các công nghệ thay thế ví dụ như máy lọc hơi đốt khí thải thay cho việc sử dụng dầu nhiên liệu nặng chứa hàm lượng lưu huỳnh thấp.

Các Hội viên cần hướng dẫn thêm xin liên hệ với [Bộ phận Đề phòng và Hạn chế Tổn thất](#).