

Thông báo số 8 - Thép: Giám định xếp hàng và Dỡ hàng

Tháng 12 năm 1993

Kính gửi các Hội viên,

THÉP: GIÁM ĐỊNH XẾP HÀNG VÀ DỠ HÀNG

Có nhiều yêu cầu bồi thường hàng thép mà tổn thất xảy ra trước khi xếp hàng, hoặc có sự xâm nhập của nước biển do rò rỉ nắp khoang hàng. Để giảm thiểu rủi ro dẫn đến các tổn thất trên, các Hội viên được yêu cầu liên hệ với một giám định viên giàu kinh nghiệm chịu trách nhiệm ở cảng xếp hàng (a) để hỗ trợ cho Thuyền Trưởng ghi lại tình trạng của hàng hóa phù hợp với các biên lai nhận hàng và các vận đơn có thể được đưa vào điều khoản chính xác, và (b) để thẩm định các nắp khoang hàng và các chỗ mở khác có trong điều kiện an toàn hay không. Việc không tiến hành các bước trên có thể làm ảnh hưởng tới việc chi trả bảo hiểm nếu sau đó có khiếu nại liên quan tới hàng thép.

Việc thuê một giám định viên là cần thiết nếu bất cứ sản phẩm thép nào dưới đây được xếp lên tàu: -

Thép cán nóng dưới dạng các cuộn hoặc bó
Thép cán nguội dưới dạng các cuộn, gói hoặc bó
Thép mạ kẽm
Thép không rỉ
Tấm thiếc
Thanh dây
Ống thép
Thép cấu trúc (các thanh thép dự ứng lực, kênh, góc, dầm, thanh, dải, phần, thép tôi)

Các hàng giá trị thấp dưới đây và một vài vật liệu bán thành phẩm không cần tới giám định viên: -

Phôi thép
Thép đúc
Thép phế liệu
Mạt sắt
Gang

Để tiến hành giám định xếp hàng, Hội viên nên thông báo kịp thời cho Hội P&I về:

- (a) ETA của tàu chở hàng tại cảng xếp hàng
- (b) Loại sản phẩm thép chính xác được xếp lên tàu
- (c) Tên đại lý sở tại của tàu chở hàng

Trong trường hợp không thông báo trước được cho Hội P&I, Hội viên nên liên lạc với đại diện của Hội P&I ở khu vực sở tại tại cảng xếp hàng lên, nêu các chi tiết như trên và sau đó thông báo cho Hội P&I càng sớm càng tốt.

Trong quá trình kiểm tra các nắp khoang hàng, giám định viên sẽ chú ý cụ thể tới độ an toàn và kín của nắp khoang hàng cũng như tất cả các chỗ mở ở boong chính. Giám định viên phải báo cáo ngay cho Hội P&I và Thuyền Trưởng mọi thứ phát hiện được. Nếu thích hợp, nên kết hợp kiểm tra với việc kiểm định các lỗ hở, kiểm tra bằng phấn hoặc kiểm tra bằng siêu âm, nhưng áp lực thời gian và các yếu tố khác có thể gây cản trở việc này.

Đối với tình trạng bên ngoài của thép, giám định viên sẽ đánh giá và ghi lại bằng chứng về tình trạng gỉ, khuyết điểm bề ngoài, những bất thường về mặt cấu trúc và mức độ bản và đưa ra các kiến nghị phù hợp cho Thuyền Trưởng về việc liệu biên lai nhận hàng và vận đơn có phù hợp được đưa vào điều khoản không. Tham khảo Điều 16(C)(e)(i):-

Nếu Ủy Ban không có quyết định khác, Hội P&I sẽ không bồi hoàn về bất cứ trách nhiệm pháp lý, chi phí và phí tổn nào phát sinh do việc phát hành vận đơn, biên lai nhận hàng và các tài liệu khác chứa hoặc có bằng chứng về hợp đồng vận chuyển hàng hóa đó, cùng với bản miêu tả hàng hóa hoặc tình trạng hàng hóa mà Hội viên hoặc Thuyền Trưởng của tàu được bảo hiểm biết là không chính xác.

Thông báo cụ thể về việc đưa vào điều khoản vận đơn, thư yêu cầu bồi thường và các vấn đề liên quan tới việc vận chuyển thép có thể được tìm thấy trong Thông Báo Đề Phòng và Chống Tồn Thất 3/1993/94 – bao gồm cả thông tư này. Nếu có bất kỳ câu hỏi nào, Thuyền Trưởng hoặc các đại lý của tàu cần liên lạc với các Quản Lý ngay lập tức.

Tùy thuộc vào các điều khoản bảo hiểm, Hội P&I sẽ đóng góp 50% cho các chi phí giám định.

Nếu gặp phải thời tiết xấu trên đường vận chuyển, hoặc nếu tổn thất tại thời điểm xếp hàng, Hội P&I sẽ đưa ra thông báo về ETA của tàu tại cảng dỡ hàng đồng thời chỉ định một giám định viên. Giám định viên sẽ kiểm tra và ghi lại tình trạng của thép khi hàng đến nơi, và có thể giám sát số lượng hàng trong quá trình dỡ hàng. Nếu cần thiết, giám định viên cũng có thể đi theo hàng hóa tới cơ sở của người nhận để chứng kiến việc mở nắp các cuộn hàng hoặc lô hàng. Khi làm như vậy, Hội viên sẽ thuận lợi hơn khi có bất cứ yêu cầu bồi thường nào.

Trong các trường hợp các giám định viên đại diện cho các bên liên quan có mặt trên tàu, họ chỉ được phép tiếp cận hàng hóa và/hoặc các chứng từ của tàu khi có mặt giám định viên của Hội P&I.

Xin lưu ý: Tất cả các thông tư trước đây liên quan tới hàng thép được thay thế bằng bản Thông Báo này gửi tới các Hội viên.

Trân trọng,

**The West of England Ship Owners
Insurance Services Limited**
(Với Tư Cách Ban Quản Lý)

MD Kelleher
Giám đốc