

Số 25 2011/2012 – Gia hạn 2012/2013

Tháng 11/2011

Thưa Quý vị,

GIA HẠN 2012/2013

1. NHÓM 1 (P & I)

a) Phí Đóng trước / Điều chỉnh Phí Thuê tàu Định hạn cố định 2012/2013

Thay mặt Hội đồng Quản trị, Ban Điều hành đã xem xét mức độ bồi thường có khả năng xảy ra cho năm nghiệp vụ tới và cơ sở để đưa ra cả mức phí bảo hiểm tương hỗ và mức phí cố định cho bảo hiểm trách nhiệm người thuê tàu cho tất cả các Hội viên trong năm 2012.

Dự kiến chi phí bồi thường trong năm 2012 sẽ tiếp tục tăng so với năm nay và doanh thu đầu tư trong năm tài chính tới sẽ ở mức khiêm tốn. Do vậy, Ban Điều hành đã quyết định rằng để mức phí trong tương lai phản ánh được chi phí bồi thường dự kiến, tất cả phí đóng trước của các Hội viên sẽ tăng lên thêm 5% trong năm 2012. Ngoài ra, cũng sẽ điều chỉnh phí đóng trước của các Hội viên để phản ánh các rủi ro cụ thể và mức bồi thường dự kiến. Đối với các Hội có lịch sử bồi thường không tốt thì phí đóng trước sẽ tăng trên 5% tùy từng trường hợp.

Để phù hợp với thông lệ chung của Hội, chỉ tăng phần phí tương hỗ của phí đóng trước và không tăng phí đối với tái bảo hiểm vượt mức bồi thường, mà sẽ phải trả tại mức chi phí như được tính theo cách thức thông thường.

Mức phí đóng sau dự kiến cho năm phải nộp vào tháng 8/2013 là 30%. Mức phí chấm dứt bảo hiểm với tỷ lệ 30% cũng sẽ được áp dụng từ đầu.

Phí BH trách nhiệm người thuê tàu cũng tăng thêm 5% và tương tự cũng sẽ được điều chỉnh để phản ánh rủi ro riêng của từng Hội viên và các vụ bồi thường đã xảy ra. Ngoài ra, mức phí sẽ được điều chỉnh để phản ánh các điều khoản tái bảo hiểm mà chưa được hoàn chỉnh.

Thông thường trước khi tái tục các Hội có thể truy cập vào [WestNet](#), đây là công cụ cung cấp cho các Hội và các bên môi giới phương thức tiếp cận hữu hiệu đến các dữ liệu như danh mục bồi thường, phương pháp tam giác đặc, thông tin chi tiết về tàu, tỷ lệ tổn thất và báo cáo. Các dữ liệu có thể được truy nhập trực tuyến hoặc tải về dưới dạng file pdf và file excel. Các Hội viên nên sử dụng công cụ này để xem xét các dự trù bồi thường của mình nhằm chuẩn bị cho các cuộc đàm phán tái tục.

b) Mức miễn thường Nhóm 1

Tất cả các mức miễn thường dưới 20.000 USD bao gồm mức miễn thường theo Quy tắc của Hội (Quy tắc 6), hiện là 5.000 USD, sẽ được tăng thêm 1.000 USD. Mức miễn thường cao hơn đã

được thống nhất với các Hội cũng sẽ được tăng lên như được thống nhất cụ thể bởi các cấp Quản lý.

c) Thỏa thuận Pooling của Nhóm Hội Quốc tế 2012/2013

Đối với năm 2012, không có quyết định nào đưa ra liên quan đến mức giữ lại của Hội và Pool, các khoản này hiện nay tương ứng là 8 triệu và 60 triệu USD. Tuy nhiên, hạn mức bảo hiểm đối với bồi thường cho ô nhiễm do dầu và ô nhiễm không do dầu vẫn giữ ở mức tương tự như trong năm 2011. Bảo hiểm về tràn dầu cũng quy định giống như năm 2011. Các khoản chi phí và điều khoản tái bảo hiểm sẽ được thông báo trong một Thông báo riêng gửi các Hội khi các nội dung này được thông qua.

d) Phụ phí Ô nhiễm Dầu 2012/2013

Điều kiện điều khoản áp dụng đối các tàu đi vào Hoa Kỳ chở hàng hóa là dầu sẽ được thông báo trong một Thông báo riêng gửi các Hội viên khi các nội dung này được thông qua.

e) Bảo hiểm trách nhiệm người thuê tàu 2012/2013

Thông thường trách nhiệm người thuê tàu sẽ được bảo hiểm theo các rủi ro P&I trong năm 2012 hoặc là thông qua Pooling của Nhóm Hội Quốc tế và thu xếp tái bảo hiểm vượt mức bồi thường với các điều khoản vẫn chưa được thông qua, hoặc thông qua Phạm vi Bảo hiểm toàn diện đối với Bên Thuê tàu của Hội mà có thể bao gồm cả Thiệt hại đối với Thân tàu và các rủi ro khác. Mặc dù phạm vi và điều khoản của cả hai hình thức nêu trên vẫn chưa được thông qua nhưng phạm vi và các điều khoản này có thể sẽ giống với phạm vi và các điều khoản áp dụng cho năm 2011. Chi tiết sẽ được thông báo trong một Thông báo riêng gửi các Hội trong thời gian phù hợp.

f) Rủi ro Chiến tranh P&I 2012/2013

Trong nhiều năm, Hội đã tự động cung cấp phạm vi bảo hiểm rủi ro P&I vượt mức bồi thường với các điều khoản được tái bảo hiểm hoàn toàn trên thị trường thương mại với hạn mức bảo hiểm hiện là 500 triệu USD vượt quá giá trị hợp lý của tàu. Trong năm 2012, dự kiến rằng hợp đồng bảo hiểm này sẽ được tái tục nhưng với các điều khoản cần phải được đàm phán lại.

2. NHÓM 2 (F D & D) 2012/2013

Đối với năm 2012, Hội đồng Quản trị đã quyết định sẽ áp dụng mức tăng 10% đối với phí đóng trước và phí thuê tàu định hạn. Điều này cho thấy các tranh chấp của Nhóm 2 gia tăng về mức độ và chi phí trong những năm gần đây và có thể sẽ còn tiếp tục trong năm 2012 trong khi các điều kiện thương mại đối với các chủ tàu và bên thuê tàu vẫn rất bất lợi.

Mức phí đóng sau dự kiến là 30% của phí đóng trước và sẽ phải nộp trong tháng 8/2013. Mức phí chấm dứt bảo hiểm với tỷ lệ 30% cũng sẽ áp dụng ngay từ đầu.

Mức miễn thường cho Nhóm 2 sẽ được thay đổi để các Hội viên có thể gánh chịu chi phí bồi thường mức khởi điểm là 5.000 USD. Tiếp đến là 25% của các chi phí và phí tổn bồi hoàn đối với mỗi khiếu nại sẽ được Hội gánh chịu lên đến mức tối đa là 50.000 USD.

3. THANH TOÁN PHÍ (NHÓM 1 và NHÓM 2)

Để phù hợp với các điều khoản thông thường của Hội đối với việc ra vào chung của Nhóm 1, phí đóng trước cho năm hợp đồng 2012/2013 sẽ phải nộp cùng với chi phí vượt mức bồi thường và được chia thành bốn đợt đóng bằng nhau vào hoặc trước:

Đợt thứ nhất: 20/3/2012

Đợt thứ hai: 20/6/2012

Đợt thứ ba: 20/9/2012

Đợt thứ tư: 20/12/2012

Đối với việc tham gia bảo hiểm Nhóm 2, việc nộp phí đóng trước sẽ căn cứ trên cơ sở cùng lịch biểu áp dụng cho Nhóm 1.

Đối với các điều khoản thanh toán cho việc ra vào của bên thuê tàu, như thường lệ được quy định theo hợp đồng với từng Hội viên tùy từng trường hợp.

Như thường lệ, một yêu cầu tái tục và cấp hợp đồng bảo hiểm cho năm 2012/2013 là bất kỳ hoặc tất cả các khoản tiền đến hạn nộp với Hội phải thanh toán vào ngày đến hạn.

Các cấp Quản lý thông thường sẽ gửi văn bản theo đúng trình tự cho mỗi Hội để đưa ra các đề xuất tái tục cho năm nghiệp vụ tiếp theo với các chi tiết về mức phí và các điều khoản dự kiến, nhưng trong khi chờ đợi cần đảm bảo tuân thủ các yêu cầu kỹ thuật theo các qui tắc trong Thông báo này của các cấp Quản lý gửi đến mỗi Hội viên phù hợp với Quy tắc 34 của Nhóm 1 và Quy tắc 27 của nhóm 2.

Nếu quý vị có bất kỳ câu hỏi nào xin vui lòng gửi về phòng Cấp đơn Bảo hiểm như thường lệ.

Trân trọng,

Thay mặt : **West of England Insurance Services (Luxembourg) S.A.**
(Với tư cách là các Quản lý)

P E Spendlove
Giám đốc Điều hành