

Số 15 2011/2012 – Giám định điều kiện: Các tàu đã chở dầu nhiên liệu nặng

Tháng 6/2011

GỬI TẤT CẢ CÁC HỘI VIÊN TÀU CHỖ DẦU

Thưa Quý vị,

GIÁM ĐỊNH ĐIỀU KIỆN: CÁC TÀU CHỖ DẦU NHIÊN LIỆU NẶNG

Như thường lệ trong các năm trước đây và theo thông lệ của Nhóm Quốc tế, Hội được yêu cầu tiến hành giám định điều kiện của các tàu chở dầu nhiên liệu có thời gian đi biển từ 10 năm trở lên nếu các tàu này vận chuyển dầu nhiên liệu nặng (HFO) trong năm nghiệp vụ trước đó, trừ trường hợp:

- tàu đã trải qua một giám định điều kiện của Hội P&I trong 12 tháng trước đó; hoặc
- tàu đã trải qua một giám định đăng kiểm đặc biệt trong 6 tháng trước đó; hoặc
- tàu hiện được Hiệp hội các cơ quan Phân cấp Tàu Quốc tế (IACS) xếp hạng là CAP 1 hoặc CAP 2.

Các Hội viên điều hành tàu chở dầu được yêu cầu hoàn thiện và gửi lại Bảng kê khai, liệt kê tất cả các tàu trong đội tàu có độ tuổi từ 10 tuổi trở lên và đã từng chở hàng là dầu nhiên liệu nặng HFO trong khoảng thời gian từ ngày 20/02/2010 đến 19/02/2011.

Trong trường hợp một tàu chở dầu tiếp tục chở hàng là HFO trong các năm tiếp theo, Hội không bắt buộc phải thực hiện giám định điều kiện thường niên. Tuy nhiên, tàu sẽ cần phải được kiểm tra lại ít nhất ba năm một lần hoặc thường xuyên hơn theo quyền quyết định của Hội.

Định nghĩa về HFO được sử dụng cho mục đích của việc kê khai thường niên như sau:

Nhiên liệu cặn có độ nhớt động học ở 380 cSt hoặc lớn hơn khi được đo ở nhiệt độ 50°C theo Phương pháp Thử ISO 3104.

Định nghĩa này không bao gồm các loại dầu nhiên liệu trung gian và dầu thô nặng cũng như nhựa đường.

Các Hội viên bị ảnh hưởng bởi Thông báo này được yêu cầu nộp Bảng kê khai cho Bộ phận đề phòng hạn chế tổn thất trong thời gian sớm nhất nhưng không được muộn hơn ngày 31/8/2011.

Trân trọng,

Thay mặt: **West of England Insurance Services (Luxembourg) S.A.**
(Với tư cách là các Quản lý)

M W H Williams
Giám đốc

[Bảng kê khai](#)