

# 2012/2013 第 3 号 – 阿拉斯加防污染要求

尊敬的会员：

对从事西阿拉斯加特定区域与美国某一港口之间营运的油轮及将油类作为“次要货物”<sup>1</sup> 载运的船舶的船东产生影响的新要求

自 2012 年 5 月 14 日起，美国海岸警卫队要求在西阿拉斯加营运的特定船舶遵守新替代计划标准(APC)。

过去，在西阿拉斯加营运的载运油类的油轮船东不可能完全遵守 1990 年《油污法》所规定的船舶应急计划要求，美国海岸警卫队也允许免除该规则要求。2010 年，美国海岸警卫队宣布，船东需完全遵守该规则或遵从经认可的替代计划标准。2011 年 5 月，阿拉斯加海运交流所发布了[新替代计划标准提案](#)。该标准现已制定完成，并于 2012 年 5 月 14 日生效。西阿拉斯加特定区域与美国某一港口间往来营运的油轮及将油类作为次要货物载运的船舶的船东需遵守该新标准要求。该特定区域指库克湾和威廉王子海峡区域以外，距美国海岸线 200 海里以内的西阿拉斯加区域。(见以上链接)

## 新标准要求

为符合该新标准要求，船东需从阿拉斯加海事预防与反应网络取得参与证书 (Certificate of Participation)，并与溢油清除组织(OSRO)——阿拉斯加 Chadux 公司签订合同。该证明文件需作为相关船舶应急计划的组成部分。

## 阿拉斯加海事预防与反应网络 (AMPRN)

成立 AMPRN 的目的是管理新替代计划标准的操作和设备取得要求。取得参与证书的细节可从[AMPRN 网站](#)获取。AMPRN 收费标准为每艘油轮每日历年 6,000 美元，其他将油类作为次要货物运输的船舶，每艘船每日历年 1,800 美元。[随附 AMPRN 登记表副本供参考](#)。

## 阿拉斯加 Chadux 公司

阿拉斯加 Chadux 公司的合同副本可向 J Allen 先生索取([jallen@chadux.com](mailto:jallen@chadux.com))。不过，提醒会员注意，该合同并不符合国际保赔协会集团 (IG)关于船舶应急计划的指导方针，因此该合同下的责任并非完全由标准的保赔保险所承保。关于 IG 的上述指导方针，请见致会员的[2009/2010 第 3 号通函](#)。会员有可能在市场上投保附加的保险。如希望投保此类保险，可与协会联系。

美国海岸警卫队就常见疑问发布了解答意见，可从以下链接查看：<http://homeport.uscg.mil/anchorage>。在此一并附随供参考。

请注意，船东仅在从美国海岸警卫队总部取得的临时运营许可（Interim Operating Authorisation, IOA）到期后，才需要在 AMPRN 登记注册。

会员如需进一步意见，请联系协会经理。

商祺！

代表： **West of England Insurance Services (Luxembourg) S.A.**

西英伦保险服务（卢森堡）有限公司  
(作为管理公司)

**A Paulson**

董事