

**Tháng 8/2012**

**Số 11 2012/2013**

Kính gửi các Hội viên

**CÁC NHÂN VIÊN AN NINH VŨ TRANG HOẠT ĐỘNG THEO HỢP ĐỒNG TƯ NHÂN: HƯỚNG DẪN CỦA IMO VÀ THỎA THUẬN KIỂM TRA NĂNG LỰC VỚI “FLAG VICTOR”**

Các Quản lý chúng tôi vui mừng thông báo rằng các điều kiện ưu đãi cho Hội viên đã được thống nhất với các chuyên gia an ninh hàng hải của [Flag Victor](#) để kiểm tra sự phù hợp của các công ty cung cấp nhân viên an ninh vũ trang hoạt động theo hợp đồng tư nhân (PCASP) đối với các tiêu chí đặt ra trong hướng dẫn tạm thời của Tổ chức Hàng Hải thế giới (IMO) dành cho các chủ tàu.

**Hướng dẫn của IMO**

Các Hội viên trang bị bảo vệ vũ trang trên tàu để phòng ngừa cướp biển sẽ tìm hiểu Thông tư MSC.1/Circ.1405 “*Hướng dẫn tạm thời cho các chủ tàu, người khai thác tàu và thuyền trưởng về việc sử dụng nhân viên an ninh vũ trang hoạt động theo hợp đồng tư nhân trên tàu thuyền ở vùng rủi ro cao*”. Tài liệu này được cập nhật tháng 9/2011 và vừa được chỉnh sửa lại ([MSC.1/Circ.1405/Rev.2](#)).

IMO cũng công bố “*Các khuyến nghị tạm thời cho các quốc gia tàu treo cờ về việc sử dụng nhân viên an ninh vũ trang hoạt động theo hợp đồng tư nhân trên tàu ở các vùng rủi ro cao*” (bản chỉnh sửa) ([MSC.1/Circ.1406/Rev.2](#)) và “*Các khuyến nghị tạm thời cho các quốc gia có cảng và bờ biển liên quan về việc sử dụng nhân viên an ninh vũ trang hoạt động theo hợp đồng tư nhân trên tàu ở các vùng rủi ro cao*” (bản chỉnh sửa) ([MSC.1/Circ.1408/Rev.1](#)).

IMO cho rằng đe dọa ngày càng tăng đối với vận chuyển hàng hóa trên biển đã kéo theo việc sử dụng bảo vệ vũ trang ngày càng phổ biến mặc dù IMO chưa chính thức ủng hộ việc này. IMO cũng thừa nhận ngành an ninh hàng hải đang phát triển mạnh nhưng phần lớn chưa được quản lý bởi các quy phạm luật pháp. IMO bày tỏ quan ngại đối với năng lực của một số công ty an ninh tư nhân. MSC.1/Circ.1405 được công bố để hướng dẫn các chủ tàu khi cân nhắc việc sử dụng dịch vụ an ninh của các công ty an ninh hàng hải tư nhân (PMSC).

Như các phiên bản trước đây, MSC.1/Circ.1405/Rev.2 có một phần có tên “Các tiêu chí lựa chọn PMSC”, theo đó “Cũng như đối với bất cứ hình thức nhà thầu nào, cần phải xem xét kỹ càng và thích đáng, bao gồm điều tra và nghiên cứu (thông tin)...” và “để đánh giá năng lực thực hiện nhiệm vụ được giao của PMSC, cần phải nghiên cứu kỹ càng về công ty cần thuê...”.

Trong khi chờ đợi một tiêu chuẩn quốc tế cho PMSC, IMO đã ra Thông tư [MSC.1/Circ.1443](#) “*Hướng dẫn tạm thời đối với các PMSC cung cấp nhân viên an ninh vũ trang hoạt động theo hợp đồng tư nhân trên tàu ở khu vực rủi ro cao*”, bổ sung thêm các hạng mục kiểm tra cần có trong quá trình kiểm tra. Đặc biệt cần chú ý tới Phần 3.5 trong MSC.1/Circ.1443: “*Vì vũ khí*

và những trang thiết bị an ninh khác là một phần của kế hoạch an ninh của hợp đồng, các PMSC cần bảo hiểm cho nhân viên của mình khi mang và sử dụng vũ khí trong các cuộc hành trình đường biển để phòng ngừa tai nạn, thương vong và thiệt hại có thể xảy ra do sử dụng vũ khí và chịu trách nhiệm cho bất cứ đòi hỏi quyền lợi nào liên quan đến việc mang và/hoặc sử dụng vũ khí cố ý hoặc sơ ý”.

### **Flag Victor**

Đề trợ giúp các Hội viên trong việc xem xét lựa chọn PMSC phù hợp với tiêu chuẩn của IMO, các Quản lý đã thỏa thuận với các chuyên gia an ninh của [Flag Victor](#) về các điều kiện ưu đãi. Đội quản lý của Flag Victor gồm một số chuyên gia an ninh hàng hải giàu kinh nghiệm và công ty Flag Victor cũng đã tiến hành kiểm tra năng lực của nhiều PMSC trong thời gian gần đây.

Các Hội viên có thể yêu cầu Flag Victor tiến hành kiểm tra năng lực của PMSC với mức phí ưu đãi đặc biệt, thấp hơn so với mức phí áp dụng cho các bên khác và chiết khấu nhiều so với mức giá hiện tại trên thị trường.

Sau khi sự phù hợp ban đầu của PMSC đã được xác nhận, các Hội viên có thể chọn nhận cập nhật hàng tháng về tình trạng tương thích của PMSC đó với một khoản phí hàng tháng đã được ưu đãi đặc biệt. Đối với dịch vụ này, Flag Victor sẽ giám sát PMSC và tiến hành kiểm tra thường xuyên để đảm bảo giấy phép, chứng nhận và các tiêu chí chính khác vẫn hợp lệ và có hiệu lực.

Các Hội viên có thể sử dụng thỏa thuận này bằng cách nhấn mục Maritime Security Audit Services (Dịch vụ kiểm tra an ninh hàng hải) ở dưới phần “Popular Links” trên trang chủ của Hiệp hội, hoặc qua mục chuyên biệt dành cho Hội viên Hiệp hội West of England trên website của Flag Victor tại địa chỉ <https://www.flagvictor.com/westpandi/>.

### **Lưu ý quan trọng**

Các Hội viên cần lưu ý rằng MSC.1/Circ.1405 quy định việc sử dụng nhân viên an ninh vũ trang hoạt động theo hợp đồng tư nhân không nên được coi là giải pháp thay thế BMP (các biện pháp quản lý tối ưu) và các biện pháp phòng ngừa khác. Các bảo vệ vũ trang chỉ nên được bố trí trên tàu để đảm bảo an ninh và bảo vệ tàu và thủy thủ đoàn, việc sử dụng lực lượng này chỉ nên được xem xét sau khi đã tiến hành đánh giá rủi ro. Thuyền trưởng cũng phải tham gia vào quá trình quyết định.

Ngoài ra, chúng tôi cũng xin nhắc nhở các Hội viên rằng việc thuê công ty thẩm định năng lực không có nghĩa là các Hội viên không có nghĩa vụ đảm bảo rằng các điều khoản của hợp đồng đề xuất bởi PMSC sẽ không ảnh hưởng đến Hiệp hội. Trừ phi áp dụng tiêu chuẩn [GUARDCON](#) của Bimco, các Hội viên nên kiểm tra đảm bảo rằng các điều khoản về trách nhiệm và bồi thường trong hợp đồng được căn cứ vào các nguyên tắc “knock for knock” (hai bên thống nhất bồi thường lẫn nhau) trong những quy định Phần 15 của GUARDCON. Hội viên cũng cần đảm bảo rằng các loại bảo hiểm của PMSC tương thích với các rủi ro tương ứng.

Hội viên cần thêm thông tin có thể liên hệ:

Mark Williams (Tel: +44 20 7716 6059, Email: [mark.williams@westpandi.com](mailto:mark.williams@westpandi.com)), hoặc

Chris South (Tel: +44 20 7716 6047, Email: [chris.south@westpandi.com](mailto:chris.south@westpandi.com))

Trân trọng

Thay mặt cho: **West of England Insurance Services (Luxembourg) S.A.**  
(Với cương vị là các Nhà Quản Lý)

**M W H Williams**

Giám đốc