

2012/2013 第 2 号 - 波罗的海航运公会 (BIMCO) “GUARDCON” 船上安保人员 雇佣合同

2012 年 3 月

尊敬的会员：

关于：波罗的海航运公会 (BIMCO) “GUARDCON” 船上安保人员雇佣合同

会员请参见波罗的海航运公会 (BIMCO) 2012 年 3 月 28 日发布的船上安保人员雇佣合同 ([GUARDCON](#))。

是否雇佣安保人员（武装的或非武装的）是会员自身营运方面的决定。在作此决定时，会员必须遵守船旗国法和适用的当地法。会员同样要谨记应遵循海上安全委员会 [MSC.1/Circ.1405](#) 及最佳管理措施（[Best Management Practices](#)，当前文本 2011 年 8 月第 4 版）所规定的谨慎原则。

然而，业内发现私人海上安保工作承接方 (PMSCs) 数量的增加以及各自所采用合同条款的不同已经产生了不确定。因此，从航运界更广泛的利益角度出发，BIMCO 出台了 [GUARDCON 及其解释](#)，该文稿由船东、财产保险人、国际保赔协会集团（由西英代表）、海事律师、安保公司和其他船东及海上保险组织的代表组成的工作小组起草。GUARDCON 的目的是协调统一雇佣 PMSCs（GUARDCON 称之为承接方）的条款，同时也为简化会员和保赔协会审核和批准合同的程序。

请会员注意， GUARDCON 本身并不代表 BIMCO 或国际保赔协会集团推荐或赞成船上聘用安保人员。聘用安保人员也不能完全替代严格遵守最佳管理措施的义务。此外，只有经过风险评估且船长参与了决策过程，才能在船上聘用安保人员。不过， GUARDCON 的规定已经过国际保赔协会集团海上安全方面的委员会审阅，符合保赔协会承保及保赔联营体（Pooling）的要求。

GUARDCON 涉及了很多重要问题，包括：

- 在以下方面承接方必须遵照执行：
 - 为其责任和合同赔偿提供充分的保险（会员应核实该保险）；及
 - 持有允许其合法运输和持有武器的必要许可及执照
- 基于互相免赔原则的责任和赔偿；及
- 船长针对船舶安全航行和整体指挥的责任

如果会员决定采用 GUARDCON 的修改文本或其他合同，应当在承接方登船前与协理经理协商，以确保该修改文本或其他合同符合协会承保和 Pooling 的要求。

连同 GUARDCON 有一份单独的指导文件《武力使用规则指南》（“[Guidance on the Rules for the Use of Force](#)”）。该指南的目的是帮助会员在合同中约定武力使用的规则，该规则必须是雇佣安保人员合同的组成部分。不过，会员要注意，武力使用规则必须符合海上安全委员会 MSC.1/Circ.1405、船旗国和准用的国家法的规定。

会员如有关于 GUARDCON 或海盗方面的问题，可以联系：

GUARDCON 及其他海上安保合同：

Chris South (伦敦)

(电话: +44 20 7716 6047, 手机: +44 7771 705238, Email: chris.south@westpandi.com)

Nigel Burridge (伦敦)

(电话: +44 20 7716 6054, 手机: +44 7818 433431, Email: nigel.burridge@westpandi.com)

Ian Clarke (比雷埃夫斯)

(电话: +30 210 453 1969, 手机: +30 6937 395325, Email: ian.clarke@westpandi.com)

Fiona Emmerson (香港)

(电话: +852 2863 4563, 手机: +852 9180 1383, Email: fiona.emmerson@westpandi.com)

操作或技术方面疑问:

Mark Williams (伦敦)

(电话: +44 20 7716 6059, 手机: +44 7788 872065, Email: mark.williams@westpandi.com)

国际保赔协会集团内各保赔协会均发布类似通函。

商祺!

代表: **West of England Insurance Services (Luxembourg) S.A.**

西英伦保险服务(卢森堡)有限公司

(作为管理公司)

M W H Williams

董事