

No 8 2013/2014 –

Tháng 5 năm 2013

KÍNH GỬI TẤT CẢ CÁC HỘI VIÊN CÓ TÀU CHỖ DẦU

Thưa Quý vị,

GIÁM ĐỊNH ĐIỀU KIỆN:

CÁC TÀU CHUYÊN CHỖ HÀNG HÓA LÀ DẦU NHIÊN LIỆU NẶNG

Như những năm trước và phù hợp với thông lệ của Nhóm Hội P&I Quốc tế, Hội P&I được yêu cầu thực hiện giám định điều kiện đối với tàu biển chở dầu 10 năm tuổi hoặc lớn hơn nếu tàu chuyên chở hàng hóa là dầu nhiên liệu nặng (HFO) trong năm bảo hiểm trước đó trừ các tàu:

- đã trải qua một cuộc giám định điều kiện của Hội P&I trong thời gian 12 tháng trước đó, hoặc
- đã trải qua giám định loại đặc biệt trong vòng 6 tháng trước đó, hoặc
- hiện đang được đánh giá là CAP 1 hoặc CAP 2 theo phân loại IACS.

Tất cả các Hội viên đang khai thác tàu chở dầu được yêu cầu phải hoàn thành và gửi lại trang đầu tiên của [tờ khai đính kèm](#). Các Hội viên cũng cần điền vào mẫu trên trang thứ hai nếu có bất kỳ tàu chở dầu nào trong đội tàu của họ chuyên chở hàng hóa là HFO trong thời gian từ 20 tháng 2 năm 2012 đến 19 tháng 2 năm 2013 và có tuổi từ 10 năm trở lên tại thời điểm đó.

Nếu một tàu chở dầu vẫn tiếp tục chuyên chở hàng hóa là HFO trong những năm kế tiếp, Hội không bắt phải thực hiện giám định điều kiện hàng năm. Tuy nhiên, tàu sẽ cần phải được tái kiểm tra lại ít nhất ba năm một lần, hoặc thường xuyên hơn theo quyết định của Hội P&I.

Định nghĩa của HFO được sử dụng cho mục đích kê khai hàng năm là: *Nhiên liệu cặn có độ nhớt động học từ 380 centistokes hoặc cao hơn khi đo ở 50 độ C bằng Phương pháp thử ISO 3104*. Định nghĩa này được đưa ra để loại trừ các loại dầu nhiên liệu trung bình và dầu thô nặng, cũng như nhựa đường và hắc ín.

Các Hội viên phải kê khai theo Thông báo này được yêu cầu nộp tờ khai cho bộ phận Đề phòng và Hạn chế tổn thất càng sớm càng tốt, nhưng không muộn hơn ngày 31 tháng 7 năm 2013.

Trân trọng

Thay mặt Ban Quản lý: **West of England Insurance Services (Luxembourg) S.A.**

(Với Tư Cách Ban Quản Lý)

M W H Williams

Giám đốc