

# 2013/2014 第 13 号 - 乌克兰-铁精矿及铁矿粉 货物运输

2013 年 7 月

尊敬的会员：

## 乌克兰-铁精矿及铁矿粉货物运输

请会员注意，国际保赔协会集团（IG）近期收到有关在乌克兰尤日内港装运的铁精矿/铁矿粉货物遭到拒绝的报告，其原因是此类货物水分含量超过了国际海运固体散装货物规则（IMSBC 规则）中定义的适运水分极限（TML）。

在一些案例中，在乌克兰境外进行的独立检测所获得的货物 TML 比货物声明中所述的 TML 低许多，以致于货物的水分含量超过该独立检测所得出的 TML，结果只能将已经装船的货物在港内卸回给托运人。

大量散装的铁精矿和部分散装的铁矿粉从乌克兰的尤日内港以及敖德萨港、伊利切夫斯克港和尼古拉耶夫港起运。这些货物属于 IMSBC 规则下的 A 组（GROUP A）货物，当货物含水量超过 TML 时，易流态化。IMSBC 规则要求托运人在装货前应向船长或其代表提交包含货物重要信息的货物声明，该信息应包括准确的货物组别、TML 以及含水量。另外，TML 和含水量数据必须由进行检测的实验室所出具的证书予以证明。在乌克兰，托运人提供的货物声明通常由中央货物局(CCB)出具的证书予以证明。

为了能够解决该问题，IG 和其他行业组织正在与乌克兰相关部门进行沟通。当地究竟依据怎样的检测过程出具各种检测证书，情况不是很清晰，但现实情况是在乌克兰境外对货物样品进行的独立检测得出的 TML 总是低于 CCB 确定的数据。因此，现阶段乌克兰实验室的设备标准，培训水平和专业能力令人关切。

## 专业人员介入

尤日内港口当局新近实施的新制度使这种情况更加复杂，该制度会产生不利的后果，限制检验人及时进港登轮。

检验人之前可持有年度通行证进港。此种安排最近已被叫停，所有年度通行证均已作废。现在检验人每一次进港都必须申请许可。根据新制度要求，每次检验需要提前 3 至 4 天向港口主管当局提交申请，申请的审查程序也只有在工作日才能进行。目前并不清楚在遇到紧急情况/突发事件时，检验人是否能获得紧急进港许可。

此外，当检验人接受指示对货物进行检验/取样时，除非得到托运人或者货运代理的同意，否则港口当局将不再允许其进港。这与国际海事组织 [MSC.1/Circ.1441](#) 通函中所列的 IMSBC 规则修正草案精神不符。该通函邀请 SOLAS 公约的缔约国，在所述修正草案生效前自愿实施该修正草案，其中有一条规定“对于精矿或其他易流态化的货物，托运人应为船方指定的代表提供进入货物存储区域的便利条件，以利于其进行检验、取样和随后的检测工作”。

为应对这一局面，IG 和其他行业组织正在与港口当局进行沟通。在此期间，如会员的船舶驶往尤日内港，需要检验人进港，应提前通知港口当局，以便获取进港许可。

如果会员对尤日内港装载的货物安全存在担心，特别是对装载铁精矿/铁矿粉这类易流态化货物（IMSBC 规则中的 A 组货物），或者是出现事故急需检验人到场时，请立即联系协会经理。

IG 内各保赔协会均发布类似通函。

商祺！

代表： West of England Insurance Services (Luxembourg) S.A.

西英伦保险服务（卢森堡）有限公司

（作为管理公司）

**M W H Williams**

董事