

Số 13 2013/2014 - Ukraina - Vận Chuyển Hàng Hóa là Tinh Quặng Sắt và Quặng Sắt Mịn

Tháng 7 năm 2013

Kính gửi các Hội viên

Ukraina - Vận Chuyển Hàng Hóa là Tinh Quặng Sắt và Quặng Sắt Mịn

Các Hội Viên gần đây gửi lưu ý tới Nhóm Hội P&I Quốc tế đề cập rằng các hàng hoá là tinh quặng sắt/quặng sắt mịn được xếp hàng lên tàu tại cảng Yuzhny, Ukraina, đã bị từ chối do có độ ẩm vượt quá Giới Hạn Độ Ẩm Vận Chuyển (TML), theo quy định tại Bộ Luật IMSBC.

Trong một số trường hợp, theo thử nghiệm độc lập được thực hiện bên ngoài Ukraina, người ta thấy rằng TML được tìm thấy thấp hơn đáng kể so với số liệu ghi trên tờ khai hàng hóa trong đó độ ẩm ghi trên tờ khai hàng hóa lớn hơn cả mức TML tái kiểm tra và, do vậy, các hàng hóa đã xếp lên tàu được trả lại cho người gửi hàng tại cảng.

Một lượng lớn tinh quặng sắt và một lượng nhỏ hơn quặng sắt mịn đã được vận chuyển dưới dạng hàng rời từ cảng Yuzhny, cũng như từ các cảng của Ukraina như Odessa, Ilyichevsk và Nikolayev. Đây là những hàng hóa Nhóm A theo Bộ Luật IMSBC vì chúng có khả năng hóa lỏng nếu độ ẩm vượt quá mức TML. Bộ Luật IMSBC yêu cầu người gửi hàng phải cung cấp cho thuyền trưởng hoặc đại diện của tàu tờ khai hàng hóa có các thông tin cơ bản về hàng hóa bao gồm cả Nhóm Hàng chính xác, mức TML và độ ẩm trước khi xếp hàng lên tàu. Ngoài ra, các số liệu TML và độ ẩm phải được xác nhận bằng (các) giấy chứng nhận của phòng thí nghiệm đã tiến hành các thử nghiệm. Tại Ukraina, tờ khai hàng hóa của người gửi hàng thường được kèm theo giấy chứng nhận do Cục Hàng Hóa Trung Ương (CCB) cấp.

Nhóm Hội P&I Quốc tế và các tổ chức khác trong ngành đang trong quá trình thiết lập một cuộc đối thoại với các cơ quan có thẩm quyền liên quan ở Ukraina nhằm nỗ lực giải quyết vấn đề trên. Trong khi đó rất ít thông tin về quy trình đánh giá của phòng thí nghiệm đã cấp các chứng nhận kiểm tra địa phương khác nhau được biết tới, các mẫu hàng hóa gửi đi kiểm tra độc lập bên ngoài Ukraina cho thấy luôn có mức TML thấp hơn so với con số do CCB xác định. Do đó đang có những lo ngại liên quan đến tiêu chuẩn của các thiết bị, trình độ đào tạo và chuyên môn của các phòng thí nghiệm ở Ukraina ở thời điểm hiện tại.

Khả năng tiếp cận của chuyên gia

Tình hình càng phức tạp do một hệ thống mới được cảng vụ cảng Yuzhny áp dụng gần đây có thể có những kết quả trái chiều và có khả năng hạn chế các giám định viên vào cảng giám định tàu trong một thông báo ngắn.

Trước đây các giám định viên được cấp giấy phép hàng năm để vào cảng . Gần đây quy định này đã ngừng lại và tất cả các giấy phép hàng năm đã bị hủy bỏ. Hiện nay các giám định viên phải xin phép vào cảng cho mỗi lần giám định. Theo hệ thống mới, các đơn xin phép sẽ phải nộp cho cảng vụ 3-4 ngày trước mỗi lần giám định và đơn xin phép sẽ chỉ được giải quyết trong các ngày làm việc. Liệu giám định viên sẽ được cấp phép vào cảng khẩn cấp trong các trường hợp khẩn cấp/sự cố hay không còn chưa rõ ràng.

Hơn nữa, nếu một giám định viên được giao nhiệm vụ kiểm tra hàng hóa và/hoặc lấy mẫu hàng hóa , cảng vụ sẽ không cho phép giám định viên vào cảng mà không có sự đồng ý của chủ hàng hoặc của bên giao nhận hàng hóa. Điều này là không phù hợp với dự thảo sửa đổi gần đây của Bộ luật IMSBC quy định trong thông tư [MSC.1/Circ.1441](#) của IMO. Thông tư này đề nghị các Chính Phủ Tham Gia SOLAS thực hiện các dự thảo sửa đổi trên cơ sở tự nguyện trước khi chúng có hiệu lực, một trong các điều khoản của thông tư quy định "Đối với hàng hóa đậm đặc hoặc hàng hóa khác có thể hóa lỏng người gửi hàng có trách nhiệm tạo điều kiện vào các kho hàng nhằm các mục đích kiểm tra, lấy mẫu và thử nghiệm tiếp theo, theo đề xuất của đại diện tàu ".

Nhóm Hội P&I Quốc tế và các tổ chức khác trong ngành đang dàn xếp với cảng vụ để giải quyết tình trạng này. Trong khi đó, Các Hội Viên có các tàu đang đi tới Yuzhny nếu cần có giám định viên phải thông báo trước cho cảng vụ để có thể nhận được giấy phép vào cảng.

Trong trường hợp lo ngại về sự an toàn của bất kỳ hàng hóa nào được đưa đến cảng Yuzhny để xếp lên tàu, đặc biệt đối với hàng hoá có khả năng hóa lỏng (hàng hoá Nhóm A theo IMSBC) như tịnh quặng sắt/quặng sắt mịn, hoặc trong trường hợp xảy ra sự cố cần sự có mặt của một giám định viên khẩn cấp, Các Hội Viên nên thông báo cho Các Nhà Quản Lý ngay lập tức.

Tất cả các hội trong Nhóm Hội P&I Quốc Tế đều ban hành các thông báo tương tự.

Trân trọng

West of England Insurance Services (Luxembourg) S.A.

(Với Tư Cách Các Nhà Quản Lý)

M W H Williams

Giám Đốc