

# **Số 18 2013/2014 – Kế Hoạch Đáp Ứng Của Tàu Không Chở Dầu với Hoa Kỳ**

**Tháng 10 năm 2013**

Thưa các Ngài,

## **Kế Hoạch Đáp Ứng Của Tàu Không Chở Dầu với Hoa Kỳ**

Quy Tắc Cuối Cùng đối với Kế Hoạch Đáp Ứng Của Tàu Không Chở Dầu đã được công bố trong Đăng Ký Liên Bang (Federal Register), Tập 78, Số 189, Thứ Hai ngày 30 tháng 9 năm 2013.

Các Hội Viên được thông báo rằng các chủ tàu không chở dầu cần phải nộp Kế Hoạch Đáp Ứng Của Tàu Không Chở Dầu cho Lực Lượng Bảo Vệ Bờ Biển muộn nhất là ngày 30 tháng 1 năm 2014.

Với mục đích chuẩn bị một Kế Hoạch Đáp Ứng Của Tàu Không Chở Dầu, một tàu không chở dầu được định nghĩa như là một tàu không chở dầu, tự hành có dung tích lớn hơn hoặc bằng 400 GT, chở bất cứ loại dầu nào dùng làm nhiên liệu để chạy máy và hoạt động trên các vùng hành hải của Hoa Kỳ.

Các chủ sở hữu tàu không chở dầu được yêu cầu có bảo lãnh tài trợ về cứu hộ và phòng chống hỏa hoạn hàng hải. Các điều khoản của các thỏa thuận này sẽ được xem xét để đảm bảo phù hợp với các Hướng Dẫn của Nhóm Hội P&I Quốc Tế về Kế Hoạch Đáp Ứng Của Tàu.

Quy Định Cuối Cùng hiện đang được xem xét và thông báo tiếp theo sẽ được ban hành và gửi cho các Hội Viên vào thời điểm thích hợp

Tất cả các Hội đã ban hành các thông báo tương tự.

Trân trọng

Thay mặt: **West of England Insurance Services (Luxembourg) S.A.**  
(Với tư cách Ban Quản lý)

**A Paulson**  
Giám đốc