

2014/2015 第 4 号 - GUARDCON 西非

2014 年 4 月

尊敬的会员：

GUARDCON 西非

会员请参阅 IG 各协会发布的 IG [有关海盗问题的常见疑问解答 \(FAQs\)](#) 和 [会员通知](#)，这些文件确认了关于在船上配置私人海上安保公司(PMSCs)的 [BIMCO GUARDCON 合同](#)符合协会的承保要求和分摊协议安排 (Pooling arrangements)。

GUARDCON 自 2012 年起开始使用，现已成为雇佣 PMSCs 的行业标准合同，该合同使雇佣条款得到协调统一，同时也帮助船东简化并加速协商过程。

GUARDCON 本身针对东非地区制订，但自从该条款诞生时起，航运业的关注点便已扩展至包括西非几内亚湾地区在内的海盗和其他航运威胁。

未修订的 GUARDCON 并不适用于在西非地区雇佣 PMSCs，在西非地区需要考虑由沿岸国家提供的武装安保人员跟随非武装的 PMSCs 一同行动。安保模式上之所以有此调整，原因在于当地沿岸国家禁止在其领海航行的船上使用武装 PMSCs。

会员请参阅 [2014 年 2 月 20 日 - BIMCO 第 1 号特别通函](#)。该通函列出在西非地区使用 GUARDCON 时对措辞的修改建议，该修改建议由 BIMCO 提出，并吸收了 IG 各协会的意见。尽管 BIMCO 表示其并不会发布在西非地区使用的 GUARDCON 修订版本，但 IG 各协会已经发布了一份名为“[GUARDCON 西非](#)”的合同修订版本。

IG 各协会均认可“GUARDCON 西非”合同版本。该合同有助于订约的确定性，使船东在西非高度危险地区营运时能够更加简单快捷地做出适当的安保安排。

然而，本通函不得被解释为建议会员使用武装安保人员。请会员注意，使用 PMSCs 和其他安保人员不得被视为可替代遵守现行有关船舶所有人、船舶经营人和船长在几内亚湾地区防止海盗袭击的[暂行指导意见](#)。只有在进行全面风险评估后，才能在船上配置武装安保人员。同时，会员也应遵守 IMO 第 [MSC.1/Circ.1405/Rev.2](#) 通函的要求，以及包括船旗国、沿岸国和其他相关机构在内的所有适用的法律和规定的要求。

IG 内各保赔协会均发布类似通函。

商祺！

代表： West of England Insurance Services (Luxembourg) S.A.
西英伦保险服务（卢森堡）有限公司
(作为管理公司)

M W H Williams

董事