

Thông báo cho Hội viên

Số 4 2014/2015 - GUARDCON West Africa

Tháng 4/2014

Kính Gửi Các Hội viên,

GUARDCON West Africa

Các hội viên được giới thiệu tham khảo [Các Câu Hỏi Thường Gặp về Cướp Biển](#) của Nhóm Hội P&I Quốc Tế và Các Thông Báo do các Hội P&I trong Nhóm Hội P&I Quốc tế công bố xác nhận rằng hợp đồng [BIMCO GUARDCON](#) thuê các công ty an ninh hàng hải tư nhân (PMSC) trên các tàu phù hợp với phạm vi bảo hiểm của Hội và các đóng góp vào Pool.

GUARDCON đã tồn tại từ năm 2012 và trở thành hợp đồng tiêu chuẩn của ngành đối với việc thuê các PMSC, dung hòa các điều khoản cam kết và làm cho quá trình này trở nên đơn giản và nhanh chóng hơn cho các chủ tàu.

GUARDCON đã được soạn thảo có lưu ý đến Đông Phi nhưng ngay từ đầu, ngành vận tải đường biển đã chú trọng mở rộng bao gồm các mối đe dọa của cướp biển và các mối đe dọa khác đối với vận tải đường biển ở Vịnh Guinea ngoài khơi Tây Phi.

GUARDCON theo mẫu chưa chỉnh sửa không phải là một hợp đồng phù hợp cho việc tham gia của các PMSC ngoài khơi Tây Phi, nơi các nhân viên an ninh có vũ trang mà các quốc gia ven biển cung cấp sẽ hoạt động cùng với các PMSC không có vũ trang. Mô hình bảo vệ này đã phát triển để đối phó với việc cấm sử dụng các PMSC trên các tàu của các quốc gia ven biển trong vùng lãnh hải của quốc gia đó.

Các hội viên được giới thiệu đến [Thông Tư Đặc Biệt Số 1 của BIMCO – 20 tháng 2 năm 2014](#) đưa ra những sửa đổi khuyến nghị đối với GUARDCON để sử dụng ngoài khơi Tây Phi, do BIMCO soạn thảo theo thông tin từ các hội P&I của Nhóm Hội P&I Quốc Tế. Trong khi BIMCO khẳng định không có ý định đưa ra một phiên bản GUARDCON sửa đổi để sử dụng ngoài khơi Tây Phi, các Hội P&I thuộc Nhóm Hội P&I Quốc Tế đã đưa ra một phiên bản sửa đổi của hợp đồng có tên là [“GUARDCON West Africa”](#).

GUARDCON West Africa được chấp thuận bởi tất cả các Hội P&I thuộc Nhóm Hội P&I Quốc Tế. Điều khoản đưa ra sự đảm bảo chắc chắn của hợp đồng và cho phép đơn giản và nhanh chóng hơn cho các chủ tàu trong việc bố trí an ninh phù hợp khi thông thương ở các khu vực rủi ro cao ngoài khơi Tây Phi.

Tuy nhiên, không nên hiểu Thông Báo này như là một khuyến nghị để các Hội Viên sử dụng an ninh vũ trang. Các hội viên được khuyến nghị rằng việc sử dụng các PMSC và các nhân viên an ninh khác không được coi là một phương án thay thế cho sự tuân thủ bản [Hướng Dẫn Tạm Thời](#) hiện tại cho các Chủ tàu, Điều hành tàu, và Thuyền Trưởng để bảo vệ chống lại cướp biển ở khu vực Vịnh Guinea. Bố trí các vệ sĩ vũ trang trên tàu chỉ được xem xét sau khi có đánh giá rủi ro kỹ lưỡng. Các hội viên cũng cần phải tuân thủ Thông Tư [MSC.1/Circ.1405/Rev.2](#) của IMO và đảm bảo rằng tuân thủ tất cả các luật và quy định hiện hành, bao gồm cả những luật và quy định của quốc gia cờ tàu, các quốc gia ven biển và bất kỳ các cơ quan chức năng nào khác.

Tất cả các Hội trong Nhóm Hội P&I Quốc Tế đều ban hành một thông báo tương tự.

Trân trọng,

Thay mặt Ban Quản Lý: **West of England Insurance Services (Luxembourg) S.A.**

(Với Tư Cách Là Ban Quản Lý)

M W H Williams

Giám Đốc

The West of England Ship Owners Mutual Insurance Association (Luxembourg)

R.C.S. Luxembourg B 8963

Managers: West of England Insurance Services (Luxembourg) S.A.

Registered Office: 33 Boulevard Prince Henri, L-1724 Luxembourg, G.D. Luxembourg

T +(352) 4700671 **F** +(352) 225253

UK Branch: Tower Bridge Court, 226 Tower Bridge Road, London SE1 2UP

T +(44)(0)20 7716 6000 **F** +(44)(0)20 7716 6100

E mail@westpandi.com **W** www.westpandi.com
